



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones: Apartados 0816-03073 ó
AFS: MPLBYOYX 0816-03187
Comercial: AEROCIVIL Panamá Zona 5, Panamá
Tel.: (507) 520-1595/520-1596/520-1594
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón

AMDT
AIRAC

Nº 9/25

07-AUG-2025

EFFECTIVIDAD A PARTIR DEL:
02 - OCTUBRE - 2025

INCORPORE ESTA AMDT EN LA
FECHA DE EFFECTIVIDAD ESTABLECIDA /
THIS AMDT SHOULD BE INCLUDED
ONLY ON EFFECTIVE DATED

SIMBOLOGÍA / Symboly

SIGNIFICADO / Meaning

→ Flecha indicando hacia adentro /
Arrow indicating inward.

Cambio o inclusión de información /
Change or inclusion of information.

← Flecha indicando hacia afuera /
Arrow indicating outward

Se ha retirado información /
Retired information

★ Estrellas en páginas GEN 0.4-1/0.4-2,
0.4-3 y en AD 0.4-1/0.4-2 y 0.4-3/0.4-4 /
Stars on pages GEN 0.4-1/0.4-2, 0.4-3
and AD 0.4-1/ 0.4-2 and 0.4-3/0.4-4

Indican que las páginas son nuevas /
Indicate new pages

1. CONTENIDO / CONTENTS

Esta enmienda incluye información de carácter permanente de
importancia para las operaciones / This amendment includes
information of permanent character of importance for the operations:

Parte AD

Part AD

-- Nuevos procedimientos SID para
el AP INTL de Tocumen.

New SID, procedures for Tocumen
AP INTL

-- Actualizaciones a los procedimientos
STAR para el AP INTL de Tocumen

Updates to STAR procedures for
Tocumen AP INTL.

2. INSÉRTENSE y DESTRÚYANSE LAS SIGUIENTES
PÁGINAS / INSERT and DESTROY THE FOLLOWING PAGE.

DESTRUIR / DESTROY

INSERTAR / INSERT

Volumen I - Parte / Part 1.

GEN

0.4-1/0.4-2 30 SEP 2025
0.4-3 30 SEP 2025
3.2-5/3.2-6 30 SEP 2025
3.2-7 30 JUN 2025

0.4-1/0.4-2 02 OCT 2025
0.4-3 30 SEP 2025
3.2-5/3.2-6 02 OCT 2025
3.2-7 02 OCT 2025

Volumen III - Parte / Part 3.

AD

0.4-1/0.4-2 30 SEP 2025
0.4-3/0.4-4 30 SEP 2025
0.6-3 30 JUN 2025
0.6-4 30 JUN 2025
0.6-5 30 MAR 2025
0.6-6 30 MAR 2025
0.6-7 30 SEP 2025
2.1-48 30 JUN 2025
2.1-113 30 MAR 2025
2.1-113A 30 MAR 2025
2.1-115 30 JUN 2025
2.1-115A/2.1-115B ... 30 MAR 2025
2.1-117 30 MAR 2025
2.1-117A 30 MAR 2025
2.1-119 30 MAR 2025
2.1-119A 30 MAR 2025
2.1-121 30 MAR 2025
2.1-121A 30 MAR 2025
2.1-123 30 MAR 2025
2.1-123A 30 MAR 2025
2.1-125 30 MAR 2025
2.1-125A/2.1-125B ... 30 MAR 2025
2.1-127 30 JUN 2025
2.1-127A/2.1-127B ... 30 MAR 2025
2.1-127C/2.1-127D ... 30 MAR 2025

0.4-1/0.4-2 02 OCT 2025
0.4-3/0.4-4 30 SEP 2025
0.6-3 02 OCT 2025
0.6-4 02 OCT 2025
0.6-5 02 OCT 2025
0.6-6 02 OCT 2025
0.6-7 02 OCT 2025
2.1-48 02 OCT 2025
2.1-113 02 OCT 2025
2.1-113A 02 OCT 2025
2.1-115 02 OCT 2025
2.1-115A/2.1-115B . 02 OCT 2025
2.1-117 02 OCT 2025
2.1-117A 02 OCT 2025
2.1-119 02 OCT 2025
2.1-119A 02 OCT 2025
2.1-121 02 OCT 2025
2.1-121A 02 OCT 2025
2.1-123 02 OCT 2025
2.1-123A 02 OCT 2025
2.1-125 02 OCT 2025
2.1-125A/2.1-125B . 02 OCT 2025
2.1-127 02 OCT 2025
2.1-127A/2.1-127B . 02 OCT 2025
2.1-127C/2.1-127D . 02 OCT 2025
2.1-129 02 OCT 2025
2.1-129A 02 OCT 2025
2.1-131 02 OCT 2025

		2.1-131A.....	02 OCT 2025
2.4-39	30 MAR 2022	2.4-39	02 OCT 2025
2.4-39A.....	30 MAR 2022	2.4-39A.....	02 OCT 2025
2.4-41	30 MAR 2022	2.4-41	02 OCT 2025
2.4-41A.....	30 JUN 2022	2.4-41A.....	02 OCT 2025

3.

ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN

CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES SUP y NOTAM /

THIS AMDT INCORPORATES INFORMATION CONTAINED IN THE

FOLLOWING SUP and NOTAM:

NIL

4.

ANÓTESE ESTA AMDT EN LA PÁGINA GEN 0.2.1

DEL VOLUMEN I /

RECORD ENTRY OF AMDT ON PAGE GEN 0.2.1 FROM VOLUME I

FIN DE LA AMDT / END OF AMENDMENT

**GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS
DEL VOLUMEN I**

CHECKLIST OF PAGES OF THE VOLUME I

PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date
VOLUMEN I		1.4-4	30 MAR 06	2.2-9	30 MAR 22
PARTE 1		1.4-5	30 MAR 06	2.2-10	30 DEC 18
GENERALIDADES (GEN)		1.4-6	30 MAR 06	2.2-11	30 SEP 17
Volume I, Part 1 - General		1.4-7	30 MAR 06	2.2-12	30 JUN 18
GEN 0.		1.5-1	30 MAR 06	2.2-13	30 DEC 18
0.1-1	30 SEP 24	1.6-1	30 JUN 06	2.2-14	30 DEC 18
0.1-2	30 JUN 06	1.6-2	30 DEC 10	2.2-15	30 JUN 18
0.1-3	30 SEP 24	1.6-3	30 JUN 06	2.2-16	30 JUN 18
0.1-5	30 SEP 24	1.6-4	30 MAR 10	2.2-17	30 JUN 18
0.2-1	30 MAR 24	1.6-5	30 JUN 13	2.2-18	30 DEC 18
0.2-2	30 MAR 24	1.7-1	30 JUN 07	2.2-19	30 DEC 18
0.3-1	30 DEC 22	1.7-2	30 JUN 07	2.2-20	30 SEP 17
0.3-2	30 DEC 22	1.7-3	30 JUN 24	2.2-21	30 JUN 18
★ 0.4-1	02 OCT 25	1.7-4	30 SEP 24	2.2-22	30 JUN 18
★ 0.4-2	02 OCT 25	1.7-5	30 SEP 24	2.2-23	30 SEP 17
0.4-3	30 SEP 25	1.7-6	30 SEP 24	2.2-24	30 JUN 18
0.5-1	30 JUN 06	1.7-7	30 SEP 24	2.2-25	30 MAR 22
0.5-2	30 JUN 06	1.7-8	30 DEC 15	2.2-26	30 JUN 18
0.6-1	15 OCT 15	1.7-9	30 DEC 15	2.2-27	30 JUN 18
0.6-2	15 OCT 15	1.7-10	30 DEC 15	2.2-28	30 JUN 18
0.6-3	30 MAR 23	1.7-11	30 DEC 15	2.2-29	30 DEC 18
GEN 1.		1.7-12	30 DEC 15	2.2-30	30 DEC 18
1.1-1	30 SEP 24	1.7-13	30 JUN 24	2.2-31	30 JUN 18
1.1-2	30 DEC 14	1.7-14	30 JUN 24	2.2-32	30 SEP 17
1.2-1	30 MAR 06	1.7-15	30 JUN 24	2.2-33	30 JUN 18
1.2-2	30 MAR 06			2.2-34	30 JUN 18
1.2-3	30 MAR 06	GEN 2.		2.2-35	30 MAR 18
1.2-4	30 MAR 06	2.1-1	30 JUN 21	2.3.1	30 SEP 14
1.2-5	30 DEC 13	2.1-2	30 JUN 21	2.3.2	30 SEP 14
1.2-6	30 JUN 13	2.1-3	30 JUN 06	2.3.3	30 SEP 14
1.2-7	30 JUN 13	2.1-5	30 DEC 05	2.3.4	30 SEP 14
1.3-1	30 MAR 06	2.2-1	30 JUN 18	2.3.5	30 SEP 14
1.3-2	30 MAR 06	2.2-2	30 JUN 18	2.3.6	30 SEP 14
1.4-1	30 MAR 06	2.2-3	30 MAR 24	2.4-1	30 SEP 25
1.4-2	30 MAR 06	2.2-4	30 MAR 22	2.4-2	30 SEP 25
1.4-3	30 MAR 06	2.2-5	30 SEP 17	2.4-3	30 JUN 25
		2.2-6	30 MAR 22	2.4-4	30 MAR 25
		2.2-7	30 SEP 17	2.4-5	30 SEP 25
		2.2-8	30 MAR 22	2.4-6	30 SEP 25
				2.4-9	15 OCT 15
				2.5-1	30 JUN 16
				2.5-2	30 JUN 16

2.6-1 30 MAR 16
2.6-2 30 MAR 16
2.6-3 30 MAR 16
2.6-4 30 MAR 16
2.6-5 30 MAR 16
2.6-6 30 MAR 16
2.7-1 30 JUN 06
2.7.2 01 JAN 25
2.7.3 01 JAN 25
2.7.4 01 JAN 25
2.7-7 30 JUN 25

GEN 3.

3.1-1 30 JUN 24
3.1-2 30 JUN 24
3.1-3 30 JUN 24
3.1-4 30 JUN 24
3.1-5 30 JUN 24
3.1-6 30 JUN 24
3.1-7 30 JUN 24
3.1-8 30 MAR 19
3.1-9 30 SEP 23
3.2-1 30 SEP 24
3.2-2 30 MAR 24
3.2-3 30 MAR 24
3.2-4 30 MAR 24
★ 3.2-5 02 OCT 25
★ 3.2-6 02 OCT 25
★ 3.2-7 02 OCT 25
3.2-8 30 JUN 25
3.2-9 30 JUN 25
3.2-10 30 SEP 25
3.2-11 30 MAR 11
3.2-13 30 DEC 20
3.2-15 30 MAR 13
3.3-1 30 DEC 20
3.3-2 30 MAR 07
3.3-3 30 SEP 19
3.3-5 30 JUN 24
3.3-6 30 JUN 24
3.4-1 30 MAR 21
3.4-2 30 MAR 21
3.4-3 30 MAR 21
3.4-4 30 MAR 21
3.4-5 30 MAR 21
3.4-6 30 MAR 21
3.4-7 30 MAR 21
3.4-8 30 MAR 21
3.4-9 30 SEP 16

3.4-11 30 SEP 16
3.4-13 30 SEP 16
3.4-15 30 SEP 16
3.4-17 30 SEP 16
3.5-1 30 JUN 21
3.5-2 30 DEC 16
3.5-3 30 SEP 25
3.5-4 30 MAR 25
3.5-5 30 JUN 24
3.5-6 30 JUN 24
3.5-7 30 JUN 24
3.5-8 30 JUN 24
3.5-9 30 JUN 24
3.5-10 30 SEP 24
3.6-1 30 SEP 24
3.6-2 30 MAR 23
3.6-3 30 MAR 23
3.6-4 30 MAR 23
3.6-5 30 MAR 23
3.6-6 30 MAR 23
3.6-7 30 MAR 23

GEN 4.

4.1-1 30 JUN 06
4.1-2 30 JUN 06
4.1-3 30 JUN 06
4.1-4 30 JUN 06
4.1-5 30 JUN 06
4.1-6 30 JUN 06
4.1-7 30 JUN 06
4.1-8 30 JUN 10
4.1-9 30 JUN 06
4.2-1 30 JUN 21
4.2-2 30 SEP 07
4.2-3 30 SEP 07

PARTE 2

EN RUTA (ENR)

Part 2 - En route

ENR 0.

0.6-1 30 DEC 05
0.6-2 30 DEC 12
0.6-3 30 SEP 20
0.6-4 30 SEP 25
0-6-5 30 DEC 24

ENR 1.

1.1-1 30 DEC 05
1.1-2 30 DEC 05
1.1-3 30 MAR 10
1.2-1 30 DEC 17
1.2-2 30 MAR 14
1.2-3 30 MAR 14
1.3-1 30 DEC 05
1.3-2 30 DEC 06
1.4-1 30 MAR 16
1.4-2 30 DEC 17
1.4-3 30 DEC 17
1.5-1 30 DEC 17
1.6-1 30 JUN 12
1.6-2 30 JUN 12
1.6-3 30 JUN 12
1.6-4 30 JUN 12
1.6-5 30 JUN 12
1.6-7 30 JUN 12
1.6-9 30 JUN 12
1.6-11 30 JUN 13
1.7-1 30 DEC 05
1.7-2 30 DEC 05
1.7-3 30 DEC 05
1.7-4 30 DEC 05
1.7-5 30 DEC 05
1.7-6 30 DEC 05
1.7-7 30 DEC 05
1.7-8 30 DEC 05
1.7-9 30 DEC 05
1.7-10 30 DEC 05
1.7-11 30 DEC 05
1.7-12 30 DEC 05
1.7-13 30 DEC 05
1.7-14 30 DEC 05
1.7-15 30 DEC 05
1.7-17 30 DEC 05
1.7-19 30 DEC 05
1.8-1 30 DEC 05
1.9-1 30 SEP 15
1.9-2 30 DEC 05
1.10-1 30 DEC 12
1.10-2 30 DEC 12
1.10-3 30 DEC 12
1.10-4 30 DEC 12
1.10-5 30 DEC 12
1.11-1 30 DEC 05
1.12-1 30 MAR 08
1.12-2 30 MAR 08
1.12-3 30 MAR 08

1.12-4..... 30 MAR 07
1.12-5..... 30 MAR 07
1.13-1..... 30 DEC 05
1.14-1..... 30 DEC 05
1.14-2..... 30 DEC 05
1.14-3..... 30 DEC 05
1.14-4..... 30 DEC 05
1.14-5..... 30 DEC 05
1.14-6..... 30 DEC 05
1.14-7..... 30 DEC 05
1.14-8..... 30 DEC 05
1.14-9..... 30 DEC 05
1.14-10..... 30 DEC 05

ENR 2.

2.1-1..... 30 SEP 22
2.1-2..... 30 SEP 22
2.1-3..... 30 SEP 22
2.1-4..... 30 SEP 22
2.1-5..... 30 SEP 22
2.1-6..... 30 SEP 22
2.1-7..... 30 JUN 23
2.1-8..... 30 JUN 23

ENR 3.

3.0-1..... 11 MAR 10
3.0-2..... 30 DEC 11
3.0-3..... 30 DEC 11
3.0-4..... 30 DEC 11
3.0-5..... 30 DEC 11
3.0-7..... 30 DEC 11
3.1-1..... 30 MAR 23
3.1-2..... 30 MAR 23
3.1-3..... 30 MAR 23
3.1-4..... 30 JUN 25
3.1-5..... 30 MAR 23
3.1-6..... 30 DEC 23
3.1-7..... 30 DEC 23
3.1-8..... 30 MAR 23
3.1-9..... 30 SEP 20
3.1-10..... 30 MAR 23
3.2-1..... 30 JUN 25
3.2-2..... 30 MAR 23
3.3-1..... 30 MAR 23
3.3-2..... 30 DEC 23
3.3-3..... 30 DEC 23
3.3-4..... 30 MAR 23
3.3-5..... 30 DEC 23

3.3-6..... 30 MAR 23
3.3-7..... 30 MAR 23
3.3-8..... 30 MAR 23
3.3-9..... 30 DEC 23
3.3-10..... 30 MAR 23
3.3-11..... 30 MAR 23
3.3-12..... 30 JUN 24
3.3-13..... 30 DEC 23
3.3-14..... 30 DEC 23
3.3-15..... 30 DEC 23
3.5-1..... 30 JUN 25
3.5-2..... 30 JUN 25
3.5-3..... 30 JUN 25
3.6-1..... 30 JUN 19
3.6-2..... 30 JUN 19
3.6.5..... 30 JUN 19
3.7.1..... 30 SEP 25
3.7.2..... 30 SEP 25
3.7.3..... 30 SEP 25
3.7.4..... 30 SEP 25

ENR 4.

4.1-1..... 30 JUN 25
4.1-2..... 30 DEC 18
4.1-3..... 30 JUN 25
4.1-4..... 30 DEC 18
4.4-1..... 30 MAR 25
4.4-2..... 30 MAR 25
4.4-3..... 30 MAR 25
4.4-4..... 30 MAR 25
4.4-5..... 30 SEP 25
4.4-6..... 30 MAR 25
4.4-7..... 30 MAR 25
4.4-8..... 30 MAR 25
4.4-9..... 30 MAR 25
4.4-10..... 30 MAR 25
4.4-11..... 30 MAR 25
4.4-12..... 30 MAR 25
4.4-13..... 30 MAR 25
4.5-1..... 30 MAR 25
4.5-2..... 30 MAR 25

ENR 5.

5.1-1..... 30 MAR 06
5.1-2..... 30 MAR 06
5.1-3..... 30 DEC 24

5.1-4..... 30 SEP 24
5.1-5..... 30 SEP 24
5.1-6..... 30 SEP 24
5.1-7..... 30 SEP 24
5.1-8..... 30 SEP 24
5.1-9..... 30 SEP 24
5.1-10..... 30 SEP 24
5.2-1..... 30 SEP 12
5.4-1..... 30 JUN 24
5.4-2..... 30 JUN 24
5.4-3..... 30 JUN 24
5.4-4..... 30 MAR 06
5.4-5..... 30 MAR 06
5.4-6..... 30 MAR 06
5.4-7..... 30 MAR 06
5.4-8..... 30 JUN 16
5.5-1..... 30 SEP 10
5.5-2..... 30 SEP 12
5.6-1..... 31 OCT 24
5.6-2..... 31 OCT 24
5.6-3..... 31 OCT 24
5.6-4..... 31 OCT 24
5.6-5..... 31 OCT 24
5.6-6..... 31 OCT 24

ENR 6.

6.1A..... 30 JUN 25
6.1B..... 30 JUN 25
6-2A..... 30 JUN 24
6.2B..... 30 SEP 25
6-3..... 30 SEP 20
6-5..... 30 DEC 20
6-6..... 30 DEC 24
6-7..... 30 JUN 21
6-8..... 30 SEP 13
6-9..... 30 SEP 21
6-10..... 30 DEC 16
6-11..... 30 DEC 24
6-12..... 30 DEC 24
6-13..... 30 SEP 08
6-15..... 30 SEP 08
6-17..... 30 SEP 07
6-19..... 30 JUN 19
6-21..... 30 SEP 08
6-23..... 30 SEP 08
6-25..... 30 MAR 13
6-27..... 30 JUN 19

**Intencionalmente
en blanco**

**Intentionally
left blank**

5. LISTA DE CARTAS AERONÁUTICAS DISPONIBLES

LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

A continuación se presenta una lista de cartas aeronáuticas disponibles sus respectivos precios / Following a list of aeronautical charts available with its prices:

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA CHART NAME and NUMBER	Precio por hoja Price per Sheet	Fecha de Info. Aeronáutica Date of Aeron. Info
CARTA AERONÁUTICA VFR 1:500,000	CARTA AERONÁUTICA REPÚBLICA DE PANAMÁ	5.00	MAR 2025
CARTAS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC)	TOCUMEN		
Escala gráfica	ILS - CAT I RWY 03R	5.00	08-OCT-2020
Escala gráfica	VOR/DME RWY 21L	5.00	03-FEB-2023
Escala gráfica	VOR/DME RWY 03L	5.00	24-JUL-2023
Escala gráfica	RNP RWY 21R (Solo/Only LNAV)	5.00	18-DEC-2024
Escala gráfica	ILS Y RWY 03R	5.00	30-OCT-2023
Escala gráfica	RNP Z RWY 21R (AR)	5.00	04-FEB-2022
Escala gráfica	RNP RWY 03R (Solo/Only LNAV, LNAV/VNAV)	5.00	26-MAR-2025
Escala gráfica	RNP RWY 03L (SOLO LNAV, LNAV/VNAV)	5.00	26-MAR-2025
	ENRIQUE MALEK		
Escala gráfica	RNP RWY 04 (Solo/Only LNAV)	5.00	25-JUL-2022
Escala gráfica	VOR/DME RWY 04	5.00	10-APR-25
	JOSÉ EZEQUIEL HALL		
Escala gráfica	RNP RWY 09 (Solo/Only LNAV)	5.00	21-JUL-2025
Escala gráfica	RNP RWY 27 (Solo/Only LNAV)	5.00	21-JUL-2025
	PANAMÁ PACÍFICO		
Escala gráfica	VOR/DME RWY 36	4.00	05-JUN-2020
Escala gráfica	RNP RWY 36 (Solo/Only LNAV, LNAV/VNAV)	4.00	18-JAN-2021
Escala gráfica	RNP RWY 18 (AR)	4.00	26-NOV-2020
Escala gráfica	RNP Z RWY 36 (AR)	4.00	26-NOV-2020

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA CHART NAME and NUMBER	Precio por hoja Price per Sheet	Fecha de Info. Aeronáutica Date of Aeron. Info
Escala gráfica	ENRIQUE A. JIMÉNEZ VOR RWY 18	4.00	19-FEB-2018
Escala gráfica	VOR RWY 36	4.00	19-FEB-2018
Escala gráfica	VOR/DME RWY 18	4.00	19-FEB-2018
Escala gráfica	VOR/DME RWY 36	4.00	19-FEB-2018
Escala gráfica	RNP RWY 36 (Solo/Only LNAV, LNAV/VNAV)	4.00	19-JUL-2023
	Cap. SCARLETT R. MARTÍNEZ		
Escala gráfica	RNP RWY 35 (Solo/Only LNAV, LNAV/VNAV)	4.00	24-JUL-2023
Escala gráfica	VOR/DME RWY 35	4.00	07-MAR-2025
Escala gráfica	IAC ILS CAT I RWY 35	4.00	17-MAR-2025
CARTAS DE APROXIMACIÓN VISUAL (VAC)			
Escala gráfica	MARCOS A. GELABERT VAC RNAV VISUAL RWY 01	4.00	12-JAN-2024
Escala gráfica	ALONSO VALDERRAMA VAC RNAV VISUAL RWY 19	4.00	20-FEB-2024
Escala gráfica	RUBÉN CANTÚ VAC RNAV VISUAL RWY 36	4.00	24-JAN-2020
Escala gráfica	RAÚL ARIAS ESPINOZA VAC RNAV VISUAL RWY 18	4.00	13-SEP-2024
Escala gráfica	VAC RNAV VISUAL RWY 36	4.00	13-SEP-2024
CARTAS DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)			
Escala gráfica	TOCUMEN SID RNAV (GNSS) RWY 03R SIMAN 3A, DABEL 1A, EGETA 3A, DANDA 1A, REMAL 1A	4.00	29-JAN-2025
Escala gráfica	SID RNAV (GNSS) RWY 03L SIMAN 3B, DABEL 1B, EGETA 3B, DANDA 1B, REMAL 1B	4.00	29-JAN-2025
Escala gráfica	SID RNAV (GNSS) RWY 21R ANGUD 1A	4.00	23-JUL-2025
Escala gráfica	SID RNAV (GNSS) RWY 21L ANGUD 1B	4.00	23-JUL-2025

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA CHART NAME and NUMBER	Precio por hoja Price per Sheet	Fecha de Info. Aeronáutica Date of Aeron. Info
Escala gráfica	ENRIQUE A. JIMÉNEZ MADEN, MULPO 1 RWY 36	4.00	18-SEP-2014
CARTAS DE LLEGADA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)	TOCUMEN		↓
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3 RWY 03R	4.00	04-AUG-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3A/3B RWY 03R/03L	4.00	04-AUG-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2 RWY 03R	4.00	04-AUG-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2A/2B RWY 03R/03L	4.00	04-AUG-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2 RWY 03R	4.00	04-AUG-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2A/2B RWY 03R/03L	4.00	04-AUG-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2, MEVID 1 RWY 03R	4.00	04-AUG-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2A/2B, MEVID 1A/1B RWY 03R/03L	4.00	04-AUG-2025
PLANOS DE AERÓDROMO-OACI (ADC)			
Escala gráfica 1:5,000	TOCUMEN ENRIQUE MALEK	5.00 3.50	24-MAR-2025 08-JAN-2024
Escala gráfica 1:10,000	MARCOS A. GELABERT	3.50	12-JUL-2019
1:10,000	JOSÉ EZEQUIEL HALL	3.50	26-JUL-2017
Escala gráfica 1:10,000	MANUEL NIÑO	3.50	30-SEP-2016
Escala gráfica 1:10,000	Cap. SCARLETT MARTÍNEZ	3.50	22-JAN-2021
	PANAMÁ PACIFICO	3.50	22-OCT-2019

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA CHART NAME and NUMBER	Precio por hoja Price per Sheet	Fecha de Info. Aeronáutica Date of Aeron. Info
PLANO DE OBSTÁCULO DE AERÓDROMO TIPO A OACI (AOC) Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica	TOCUMEN AD 2.1-55 A AD 2.1-55 B MARCOS A. GELABERT AD 2.2.47	 3.50 3.50 3.50	 28-AGO-2024 28-AGO-2024 20-APR-2012
PLANO DE ESTACIONAMIENTO y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI (APDC) 1:7,000 1:7,000 1:7,000 Escala gráfica	TOCUMEN AD 2.1-51 A AD 2.1-51 B AD 2.1-51 C ENRIQUE MALEK AD 2.3-31	 2.50c/hoja 4.00 el juego 2.50	 24-MAR-2025 24-MAR-2025 24-MAR-2025 16-MAY-2022
PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA-OACI (GMC) Escala gráfica	TOCUMEN	3.00	24-MAR-2025
CARTA DE AD POR ZONAS DE SALIDA y PUESTA DEL SOL Escala gráfica	AERÓDROMOS POR ZONAS DE SALIDA y PUESTA DEL SOL / SUNRISE TO SUNSET BY AERODROME ZONES	2.25	14-MAY-2025

**AD 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS
DEL VOLUMEN II**

CHECKLIST OF PAGES OF THE VOLUME II

PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date
VOLUMEN II PARTE 3 AERÓDRÓMOS (AD) Volume II, Part 3 Aerodromes		AD 2. 2.1-MPTO TOCUMEN INTL AP		2.1-44..... 31 OCT 24 2.1-45..... 31 OCT 24 2.1-47 30 JUN 25 ★2.1-48 02 OCT 25 2.1-49..... 30 JUN 25 2.1-51A 30 JUN 25 2.1-51A1 30 JUN 25 2.1-51B 30 JUN 25 2.1-51B1 30 JUN 25 2.1-51C 30 JUN 25 2.1-51C1 30 JUN 25 2.1-53..... 30 JUN 25 2.1-55A 31 OCT 24 2.1-55B 31 OCT 24 2.1-57..... 31 OCT 24 2.1-61..... 30 SEP 14 2.1-63..... 30 DEC 10 2.1-65..... 30 MAR 22 2.1-67..... 30 JUN 23 2.1-67A 30 SEP 23 2.1-69..... 30 SEP 23 2.1-69A 30 SEP 23 2.1-83..... 30 DEC 24 2.1-83A 30 DEC 24 2.1-91..... 30 DEC 23 2.1-91A 30 DEC 23 2.1-103..... 30 JUN 22 2.1-103A 30 JUN 22 2.1-103B 30 JUN 22 2.1-105..... 30 JUN 25 2.1-105A 30 JUN 25 2.1-107..... 30 JUN 25 2.1-107A 30 JUN 25 2.1-109..... 30 MAR 25 2.1-109A 30 MAR 25 2.1-109B 30 MAR 25 2.1-111..... 30 MAR 25 2.1-111A 30 MAR 25 2.1-111B 30 MAR 25 ★2.1-113..... 02 OCT 25 ★2.1-113A 02 OCT 25 ★2.1-115..... 02 OCT 25	
AD 0. 0.1-1..... 30 SEP 24 0.1-2..... 30 SEP 24 0.3-1..... 30 DEC 06 0.3-2..... 30 DEC 06 ★0.4-1..... 02 OCT 25 ★0.4-2..... 02 OCT 25 0.4-3..... 30 SEP 25 0.4-4..... 30 SEP 25 0.5-1..... 30 DEC 06 0.5-2..... 30 DEC 06 0.6-1..... 30 DEC 21 0.6-2..... 30 JUN 25 ★0.6-3..... 02 OCT 25 ★0.6-4..... 02 OCT 25 ★0.6-5..... 02 OCT 25 ★0.6-6..... 02 OCT 25 ★0.6-7..... 02 OCT 25 0.6-8..... 30 MAR 25 0.6-9..... 30 MAR 25		2.1-1 31 OCT 24 2.1-2 31 OCT 24 2.1-3 31 OCT 24 2.1-4 31 OCT 24 2.1-5 31 OCT 24 2.1-6 31 OCT 24 2.1-7 30 JUN 25 2.1-8 30 JUN 25 2.1-9 30 JUN 25 2.1-10 31 OCT 24 2.1-11 31 OCT 24 2.1-12 31 OCT 24 2.1-13 02 ENE 20 2.1-14 31 OCT 24 2.1-15 31 OCT 24 2.1-16 30 JUN 25 2.1-17 02 ENE 20 2.1-18 31 OCT 24 2.1-19 31 OCT 24 2.1-20 31 OCT 24 2.1-21 30 MAR 20 2.1-22 30 JUN 25 2.1-23 30 JUN 25 2.1-24 02 ENE 20 2.1-25 02 ENE 20 2.1-26 30 JUN 25 2.1-27 30 JUN 25 2.1-28 30 JUN 25 2.1-29 31 OCT 24 2.1-30 30 JUN 25 2.1-31 30 JUN 25 2.1-36 31 OCT 24 2.1-37 31 OCT 24 2.1-38 31 OCT 24 2.1-39 31 OCT 24 2.1-40 31 OCT 24 2.1-41 31 OCT 24 2.1-42 31 OCT 24			
AD 1. 1.1-1..... 30 DEC 06 1.1-2..... 30 DEC 06 1.1-3..... 30 DEC 06 1.2-1..... 30 JUN 13 1.3-1..... 30 SEP 25 1.3-2..... 30 JUN 25 1.3-7..... 30 JUN 25 1.4-1..... 30 MAR 16 1.5-1..... 30 SEP 25					

★2.1-115A..... 02 OCT 25
★2.1-115B..... 02 OCT 25
★2.1-117..... 02 OCT 25
★2.1-117A..... 02 OCT 25
★2.1-119..... 02 OCT 25
★2.1-119A..... 02 OCT 25
★2.1-121..... 02 OCT 25
★2.1-121A..... 02 OCT 25
★2.1-123..... 02 OCT 25
★2.1-123A..... 02 OCT 25
★2.1-125..... 02 OCT 25
★2.1-125A..... 02 OCT 25
★2.1-125B..... 02 OCT 25
★2.1-127..... 02 OCT 25
★2.1-127A..... 02 OCT 25
★2.1-127B..... 02 OCT 25
★2.1-127C..... 02 OCT 25
★2.1-127D..... 02 OCT 25
★2.1-129..... 02 OCT 25
★2.1-129A..... 02 OCT 25
★2.1-131..... 02 OCT 25
★2.1-131A..... 02 OCT 25

2.2-MPMG
MARCOS A.
GELABERT INTL AP

2.2-1.....28 APR 16
2.2-2..... 30 MAR 16
2.2-3..... 30 JUN 06
2.2-4..... 30 JUN 14
2.2-5..... 30 SEP 25
2.2-6..... 30 JUN 18
2.2-7..... 30 MAR 15
2.2-8..... 30 DEC 19
2.2-9..... 30 JUN 24
2.2-10..... 30 MAR 18
2.2-11..... 30 SEP 18
2.2-12.....28 APR 16
2.2-13.....28 APR 16
2.2-14..... 30 JUN 06
2.2-15.....28 APR 16
2.2-16.....28 APR 16
2.2-17..... 30 JUN 23
2.2-18..... 30 JUN 23
2.2-19..... 30 SEP 08
2.2-23..... 30 MAR 14
2.2-25..... 30 JUN 06
2.2-26..... 30 JUN 13

2.2-27.....30 DEC 19
2.2-28.....30 MAR 07
2.2-29..... 28 APR 16
2.2-31..... 28APR 16
2.2-32.....30 JUN 14
2.2-41.....30 JUN 12
2.2-43.....30 MAR 19
2.2-45.....30 SEP 19
2.2-47..... 28 APR 16
2.2-51.....30 SEP 13
2.2-53.....30 JUN 24
2.2-53A.....30 JUN 24

2.3-MPDA
ENRIQUE MALEK
INTL AP

2.3-1.....30 SEP 22
2.3-2.....30 SEP 22
2.3-3.....30 SEP 22
2.3-4.....30 JUN 06
2.3-5.....30 SEP 22
2.3-6.....30 SEP 22
2.3-7.....30 SEP 22
2.3-8.....30 JUN 08
2.3-9.....30 JUN 24
2.3-10.....30 SEP 22
2.3-11.....30 JUN 25
2.3-12.....30 SEP 22
2.3-13.....30 SEP 22
2.3-14.....30 SEP 22
2.3-15.....30 SEP 22
2.3-16.....30 SEP 22
2.3-17.....30 SEP 22
2.3-18.....30 JUN 25
2.3-23..... 30 DEC 12
2.3-24..... 30 JUN 10
2.3-25.....30 JUN 06
2.3-27.....30 JUN 25
2.3-29.....30 JUN 24
2.3-31.....30 SEP 22
2.3-35.....30 SEP 22
2.3-37.....30 SEP 22
2.3-39.....30 SEP 22
2.3-39A.....30 SEP 22
2.3-41.....30 JUN 25
2.3-41A.....30 JUN 25

2.4-MPBO
JOSÉ EZEQUIEL HALL
INTL AP

2.4-1.....30 DEC 21
2.4-2..... 30 SEP 24
2.4-3.....13 OCT 16
2.4-4.....13 OCT 16
2.4-5.....30 JUN 11
2.4-6..... 30 SEP 06
2.4-7.....30 DEC 10
2.4-8.....13 OCT 16
2.4-9.....30 JUN 24
2.4-10.....13 OCT 16
2.4-11..... 30 SEP 18
2.4-12.....13 OCT 16
2.4-13.....30 MAR 25
2.4-14.....13 OCT 16
2.4-15.....30 DEC 22
2.4-16.....30 DEC 22
2.4-17.....30 DEC 22
2.4-18.....30 DEC 22
2.4-23.....30 MAR 16
2.4-24.....30 MAR 16
2.4-25..... 30 SEP 06
2.4-27.....30 DEC 22
2.4-29.....30 JUN 18
2.4-35.....30 SEP 18
2.4-37..... 30 DEC 22
★2.4-39.....02 OCT 25
★2.4-39A.....02 OCT 25
★2.4-41.....02 OCT 25
★2.4-41A.....02 OCT 25

2.5-MPCH
Cap. MANUEL NIÑO
NAL AP

2.5-1.....30 MAR 13
2.5-2..... 30 JUN 11
2.5-3..... 30 SEP 06
2.5-4.....30 JUN 13
2.5-5.....30 JUN 13
2.5-6.....30 JUN 13
2.5-7.....30 JUN 13

2.5-8..... 30 JUN 13
2.5-9..... 30 SEP 18
2.5-10..... 30 JUN 13
2.5-11..... 30 MAR 25
2.5-12..... 30 JUN 13
2.5-13..... 30 JUN 13
2.5-14..... 30 SEP 22
2.5-15..... 30 JUN 13
2.5-23..... 30 MAR 16
2.5-24..... 30 MAR 16
2.5-25..... 30 SEP 06
2.5-27..... 30 SEP 06
2.5-29..... 30 SEP 16
2.5-31..... 30 DEC 06

2.6-MPPA
PANAMÁ PACÍFICO
INTL AP

2.6-1..... 30 JUN 20
2.6-2..... 30 JUN 20
2.6-3..... 30 JUN 20
2.6-4..... 30 JUN 20
2.6-5..... 30 JUN 20
2.6-6..... 30 JUN 20
2.6-7..... 30 JUN 20
2.6-8..... 30 JUN 20
2.6-9..... 30 JUN 20
2.6-10..... 30 JUN 20
2.6-11..... 30 JUN 24
2.6-12..... 30 JUN 20
2.6-13..... 30 JUN 20
2.6-14..... 30 DEC 22
2.6-15..... 30 JUN 20
2.6-16..... 30 JUN 20
2.6-17..... 30 JUN 20
2.6-18..... 30 JUN 20
2.6-19..... 30 DEC 24
2.6-20..... 30 DEC 24
2.6-21..... 30 DEC 24
2.6-23..... 30 MAR 14
2.6-25..... 30 MAR 11
2.6-26..... 30 MAR 11
2.6-27..... 30 SEP 06

2.6-28..... 30 SEP 06
2.6-29..... 30 DEC 17
2.6-31..... 30 MAR 11
2.6-33..... 30 DEC 14
2.6-35..... 30 MAR 21
2.6-39..... 30 MAR 21
2.6-41..... 30 MAR 21
2.6-43..... 30 MAR 21
2.6-45..... 30 MAR 21
2.6-45A..... 30 MAR 21
2.6-47..... 30 MAR 21
2.6-47A..... 30 MAR 21
2.6-49..... 30 MAR 21
2.6-49A..... 30 MAR 21
2.6-51..... 30 DEC 20

2.7-MPEJ
ENRIQUE JIMÉNEZ
NAL AP

2.7-1..... 30 SEP 25
2.7-2..... 30 SEP 25
2.7-3..... 30 SEP 23
2.7-4..... 30 SEP 25
2.7-5..... 30 SEP 23
2.7-6..... 30 JUN 14
2.7-7..... 30 JUN 14
2.7-8..... 30 JUN 14
2.7-9..... 30 MAR 16
2.7-10..... 30 SEP 23
2.7-11..... 30 SEP 23
2.7-12..... 30 JUN 14
2.7-13..... 30 JUN 14
2.7-14..... 30 MAR 15
2.7-15..... 30 SEP 22
2.7-16..... 30 DEC 15
2.7-23..... 30 JUN 14
2.7-24..... 30 JUN 14
2.7-25..... 30 JUN 14
2.7-27..... 30 JUN 14
2.7-29..... 30 JUN 14
2.7-31..... 30 MAR 22
2.7-35..... 30 DEC 14
2.7-37..... 30 DEC 14

2.7-39..... 30 DEC 14
2.7-41..... 30 JUN 18
2.7-43..... 30 JUN 18
2.7-45..... 30 JUN 18
2.7-47..... 30 JUN 18
2.7-49..... 30 SEP 23
2.7-49A..... 30 DEC 23

2.8- MPSM
Cap. SCARLETT R.
MARTÍNEZ L. INTL AP

2.8-1..... 30 JUN 21
2.8-2..... 30 SEP 24
2.8-3..... 30 DEC 22
2.8-4..... 30 MAR 19
2.8-5..... 30 DEC 18
2.8-6..... 30 MAR 14
2.8-7..... 13 OCT 16
2.8-8..... 13 OCT 16
2.8-9..... 30 JUN 24
2.8-10..... 30 MAR 19
2.8-11..... 30 SEP 23
2.8-12..... 30 JUN 16
2.8-13..... 30 JUN 16
2.8-14..... 30 JUN 21
2.8-15..... 30 SEP 24
2.8-16..... 30 JUN 25
2.8-23..... 30 MAR 14
2.8-24..... 30 MAR 14
2.8-25..... 30 MAR 14
2.8-27..... 30 MAR 14
2.8-29..... 30 MAR 14
2.8-31..... 30 SEP 24
2.8-33..... 30 SEP 21
2.8-35..... 30 JUN 21
2.8-37..... 30 JUN 21
2.8-39..... 30 DEC 23
2.8-39A..... 30 DEC 23
2.8-43..... 30 JUN 25
2.8-43A..... 30 JUN 25
2.8-45..... 30 SEP 25

**AD 4.
AERÓDROMOS
NACIONALES**

4.0-1 30 SEP 12
4.1-1 30 SEP 25
4.1-2 30 SEP 25
4.1-3 30 JUN 25
4.2-1 30 MAR 18
4.2-2 30 MAR 24
4.2-3 30 SEP 21
4.2-4 30 MAR 24
4.2-5 30 MAR 24
4.2-6 30 MAR 24
4.2-7 30 SEP 25
4.2-8 30 MAR 24
4.2-9 30 MAR 24
4.2-10 30 MAR 24
4.2-11 30 MAR 25
4.2-12 30 MAR 25
4.2-13 30 MAR 25
4.2-14 30 MAR 24
4.2-15 30 MAR 24
4.2-16 30 MAR 25
4.2-17 30 MAR 25
4.2-18 30 MAR 25
4.2-19 30 SEP 24
4.2-20 30 SEP 24
4.2-21 30 SEP 25
4.2-22 30 MAR 25
4.2-23 30 MAR 25
4.2-24 30 MAR 24
4.2-25 30 MAR 24
4.2-26 30 MAR 24
4.2-27 30 MAR 25
4.2-28 30 MAR 24
4.2-29 30 MAR 24
4.3-1 30 JUN 23
4.3-2 30 SEP 22
4.3-3 30 SEP 22
4.3-4 30 JUN 23
4.3-7 30 JUN 06
4.4-1 30 JUN 06
4.4-2 30 SEP 14
4.4-3 30 JUN 08

4.4-4 30 JUN 06
4.4-5 30 SEP 12
4.4-6 30 MAR 13
4.4-9 30 SEP 10
4.5-1 30 JUN 06
4.6-1 30 SEP 21
4.6-3 30 MAR 24
4.6-3A 30 MAR 24
4.6-5 30 SEP 21
4.6-5A 30 SEP 21
4.6-7 30 DEC 24
4.6-7A 30 SEP 21
4.6-9 30 DEC 24
4.6-9A 30 SEP 21

**AD 5.
HELIPUERTOS
NACIONALES**

5.1-1 30 JUN 25
5.1-2 30 JUN 25
5.1-3 30 JUN 25

STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3 RWY 03R	2.1-113
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3 RWY 03R	2.1-113A
STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3A/3B RWY 03R/03L	2.1-115
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3A RWY 03R	2.1-115A
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3B RWY 03L	2.1-115B
STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2 RWY 03R	2.1-117
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2 RWY 03R	2.1-117A
STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2A/2B RWY 03R/03L	2.1-119
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2A RWY 03R	2.1-119A
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2B RWY 03L	2.1-119A
STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2 RWY 03R	2.1-121
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2 RWY 03R	2.1-121A
STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2A/2B RWY 03R/03L	2.1-123
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2A RWY 03R	2.1-123A
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2B RWY 03L	2.1-123A
STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2, MEVID 1 RWY 03R	2.1-125
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2 RWY 03R	2.1-125A
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) MEVID 1 RWY 03R	2.1-125B
STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2A/2B, MEVID 1A/1B RWY 03R/03L	2.1-127
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2A RWY 03R	2.1-127A
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2B RWY 03L	2.1-127B
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) MEVID 1A RWY 03R	2.1-127C
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) MEVID 1B RWY 03L	2.1-127D
SID RNAV (GNSS) ANGUD 1A RWY 21R	2.1-129
Tabla MPTO/SID RNAV (GNSS) ANGUD 1A RWY 21R	2.1-129A
SID RNAV (GNSS) ANGUD 1B RWY 21L	2.1-131
Tabla MPTO/SID RNAV (GNSS) ANGUD 1B RWY 21L	2.1-131A

AD 2.2-MPMG - AEROPUERTO INTERNACIONAL MARCOS A. GELABERT

MPMG 2.1	Indicador de Lugar y Nombre del Aeródromo	2.2-1
MPMG 2.2	Datos Geográficos y Administrativos del Aeródromo	2.2-1
MPMG 2.3	Horas de Funcionamiento	2.2-2
MPMG 2.4	Instalaciones y Servicios para Carga y Mantenimiento	2.2-3
MPMG 2.5	Instalaciones y Servicios para los Pasajeros	2.2-4
MPMG 2.6	Servicios de Salvamento y de Extinción de Incendios	2.2-5
MPMG 2.7	Disponibilidad según la Estación del año - Remoción de obstáculos en la Superficie	2.2-6
MPMG 2.8	Datos sobre Plataformas, Calles de Rodaje y Emplazamientos/ Posiciones de Verificación de Equipo	2.2-6
MPMG 2.9	Sistema de Guía y Control del movimiento en la Superficie y Señales	2.2-7
MPMG 2.10	Obstáculos del Aeródromo	2.2-8
MPMG 2.11	Información Meteorológica Suministrada	2.2-9
MPMG 2.12	Características Físicas de las Pistas	2.2-10
	Perfil Longitudinal	2.2-11
MPMG 2.13	Distancias Declaradas	2.2-12
MPMG 2.14	Luces de Aproximación y Pista	2.2-12

STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3 RWY 03R.....	2.1-113
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3 RWY 03R	2.1-113A
STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3A/3B RWY 03R/03L	2.1-115
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3A RWY 03R ...	2.1-115A
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3B RWY 03L	2.1-115B
STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2 RWY 03R	2.1-117
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2 RWY 03R ..	2.1-117A
STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2A/2B RWY 03R/03L	2.1-119
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2A RWY 03R	2.1-119A
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2B RWY 03L	2.1-119A
STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2 RWY 03R	2.1-121
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2 RWY 03R	2.1-121A
STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2A/2B RWY 03R/03L	2.1-123
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2A RWY 03R	2.1-123A
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2B RWY 03L	2.1-123A
STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2, MEVID 1 RWY 03R	2.1-125
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2 RWY 03R ..	2.1-125A
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) MEVID 1 RWY 03R ...	2.1-125B
STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2A/2B, MEVID 1A/1B RWY 03R/03L	2.1-127
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2A RWY 03R	2.1-127A
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2B RWY 03L	2.1-127B
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) MEVID 1A RWY 03R	2.1-127C
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) MEVID 1B RWY 03L	2.1-127D
SID RNAV (GNSS) ANGUD 1A RWY 21R	2.1-129
Table MPTO/SID RNAV (GNSS) ANGUD 1A RWY 21R	2.1-129A
SID RNAV (GNSS) ANGUD 1B RWY 21L	2.1-131
Table MPTO/SID RNAV (GNSS) ANGUD 1B RWY 21L	2.1-131A



AD 2.2 - MPMG - MARCOS A. GELABERT INTERNATIONAL AIRPORT

MPMG 2.1	Aerodrome Location Indicator and Name.....	2.2-1
MPMG 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	2.2-1
MPMG 2.3	Operation Hours.....	2.2-2
MPMG 2.4	Handling Services and Facilities	2.2-3
MPMG 2.5	Passenger Facilities	2.2-4
MPMG 2.6	Rescue and Fire Fighting Services	2.2-5
MPMG 2.7	Seasonal availability -- Clearing.....	2.2-6
MPMG 2.8	Aprons, Taxiways, and Check Locations/Position Data	2.2-6
MPMG 2.9	Surface Movement Guidance and Control System and Markings	2.2-7
MPMG 2.10	Aerodrome Obstacles	2.2-8
MPMG 2.11	Meteorological Information Provided.....	2.2-9
MPMG 2.12	Runway Physical Characteristics	2.2-10
	Longitudinal Profile	2.2-11
MPMG 2.13	Declared Distances	2.2-12
MPMG 2.14	Approach and Runway Lighting	2.2-12

MPMG 2.15	Otros Sistemas de Iluminación y Fuente Secundaria de Energía Eléctrica	2.2-13
MPMG 2.16	Zona de Aterrizaje para Helicópteros	2.2-14
MPMG 2.17	Espacio Aéreo ATS	2.2-15
MPMG 2.18	Instalaciones de Comunicaciones ATS	2.2-17
MPMG 2.19	Radioayudas para la Navegación y el Aterrizaje	2.2-18
MPMG 2.21	Procedimientos de Atenuación del Ruido	2.2-23
MPMG 2.22	Procedimientos de Vuelo	2.2-25
	Carta de Circuito de tránsito de aeródromo (hipódromo).....	2.2-31
MPMG 2.23	Información Adicional	2.2-41
MPMG 2.24	Cartas relativas al aeródromo:.....	2.2-43
	Plano de aeródromo – OACI (ADC).....	2.2-45
	Plano de obstáculos de aeródromo – OACI (AOC)	2.2-47
	Carta de Zona de Tránsito de Aeródromo (ATZ)	2.2-51
	VAC RNAV VISUAL RWY 01	2.2-53
	Tabla MPMG / VAC RNAV VISUAL RWY 01.....	2.2-53A

AD 2.3-MPDA - AEROPUERTO INTL ENRIQUE MALEK

MPDA 2.1	Indicador de Lugar y Nombre del Aeródromo	2.3-1
MPDA 2.2	Datos Geográficos y Administrativos del Aeródromo.....	2.3-1
MPDA 2.3	Horas de Funcionamiento.....	2.3-2
MPDA 2.4	Servicios e Instalaciones para Carga y Mantenimiento	2.3-3
MPDA 2.5	Instalaciones y Servicios para los Pasajeros.....	2.3-4
MPDA 2.6	Servicios de Salvamento y de Extinción de Incendios.....	2.3-5
MPDA 2.7	Disponibilidad según la Estación del año - Remoción de obstáculos en la Superficie	2.3-6
MPDA 2.8	Datos sobre Plataformas, Calles de Rodaje y Emplazamientos/ Posiciones de Verificación de Equipo	2.3-6
MPDA 2.9	Sistema de Guía y Control del movimiento en la Superficie y Señales.....	2.3-7
MPDA 2.10	Obstáculos del Aeródromo	2.3-8
MPDA 2.11	Información Meteorológica Suministrada.....	2.3-9
MPDA 2.12	Características Físicas de las Pistas / Perfil Longitudinal.....	2.3-10
MPDA 2.13	Distancias Declaradas	2.3-11
MPDA 2.14	Luces de Aproximación y Pista.....	2.3-11
MPDA 2.15	Otros Sistemas de Iluminación y Fuente Secundaria de Energía Eléctrica	2.3-12
MPDA 2.16	Zona de Aterrizaje para Helicópteros	2.3-13
MPDA 2.17	Espacio Aéreo ATS	2.3-14
MPDA 2.18	Instalaciones de Comunicaciones ATS	2.3-16
MPDA 2.19	Radioayudas para la Navegación y el Aterrizaje	2.3-18
MPDA 2.22	Procedimientos de Vuelo	2.3-23
MPDA 2.23	Información Adicional	2.3-25
MPDA 2.24	Cartas relativas al aeródromo:.....	2.3-27
	Plano de aeródromo (ADC) – OACI	2.3-29
	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI.....	2.3-31
	Carta de zona de control (CTR)	2.3-35
	Carta de zona de tránsito de aeródromo (ATZ).....	2.3-37

MPMG 2.15	Other Lighting, Secondary Power Supply	2.2-13
MPMG 2.16	Helicopter Landing Area.....	2.2-14
MPMG 2.17	ATS Airspace	2.2-15
MPMG 2.18	ATS Communication Facilities	2.2-17
MPMG 2.19	Radio Navigation and Landing Aids	2.2-18
MPMG 2.21	Noise Abatement Procedures	2.2-23
MPMG 2.22	Flight Procedures	2.2-25
	Aerodrome traffic circuit chart (race track)	2.2-31
MPMG 2.23	Additional Information	2.2-41
MPMG 2.24	Charts related to an aerodrome:	2.2-43
	Aerodrome chart – ICAO (ADC).....	2.2-45
	Aerodrome obstacle chart – ICAO (AOC)	2.2-47
	Aerodrome Transit Zone chart (ATZ)	2.2-51
	VAC RNAV VISUAL RWY 01.....	2.2-53
	Table MPMG/VAC RNAV VISUAL RWY 01.....	2.2-53A

AD 2.3-MPDA - ENRIQUE MALEK INTL AIRPORT

MPDA 2.1	Aerodrome Location Indicator and Name.....	2.3-1
MPDA 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	2.3-1
MPDA 2.3	Operation Hours.....	2.3-2
MPDA 2.4	Handling Services and Facilities	2.3-3
MPDA 2.5	Passenger Facilities	2.3-4
MPDA 2.6	Rescue and Fire Fighting Services	2.3-5
MPDA 2.7	Seasonal availability -- Clearing.....	2.3-6
MPDA 2.8	Aprons, Taxiways, and Check Locations/Position Data	2.3-6
MPDA 2.9	Surface Movement Guidance and Control System and Markings	2.3-7
MPDA 2.10	Aerodrome Obstacles	2.3-8
MPDA 2.11	Meteorological Information Provided.....	2.3-9
MPDA 2.12	Runway Physical Characteristics / Longitudinal Profile.....	2.3-10
MPDA 2.13	Declared Distances.....	2.3-11
MPDA 2.14	Approach and Runway Lighting	2.3-11
MPDA 2.15	Other Lighting System and Secondary Power Supply.....	2.3-12
MPDA 2.16	Helicopter Landing Area.....	2.3-13
MPDA 2.17	ATS Airspace	2.3-14
MPDA 2.18	ATS Communication Facilities	2.3-16
MPDA 2.19	Radio Navigation and Landing Aids	2.3-18
MPDA 2.22	Flight Procedures	2.3-23
MPDA 2.23	Additional Information	2.3-25
MPDA 2.24	Charts related to an aerodrome	2.3-27
	Aerodrome chart (ADC) – ICAO	2.3-29
	Aircraft parking/docking chart – ICAO.....	2.3-31
	Control Zone chart (CTR)	2.3-35
	Aerodrome traffic zone chart (ATZ)	2.3-37

RNP RWY 04 (Solo LNAV)	2.3-39
Tabla MPDA /RNP RWY 04 (Solo LNAV).....	2.3-39A
IAC VOR/DME RWY 04.....	2.3-41
Tabla MPDA/VOR/DME RWY 04	2.3-41A

AD 2.4-MPBO - AEROPUERTO INTL JOSÉ EZEQUIEL HALL.

MPBO 2.1	Indicador de Lugar y Nombre del Aeródromo	2.4-1
MPBO 2.2	Datos Geográficos y Administrativos del Aeródromo.....	2.4-1
MPBO 2.3	Horas de Funcionamiento.....	2.4-2
MPBO 2.4	Servicios e Instalaciones para Carga y Mantenimiento	2.4-3
MPBO 2.5	Instalaciones y Servicios para los Pasajeros.....	2.4-4
MPBO 2.6	Servicios de Salvamento y de Extinción de Incendios.....	2.4-5
MPBO 2.7	Disponibilidad según la Estación del año - Remoción de obstáculos en la Superficie	2.4-5
MPBO 2.8	Datos sobre Plataformas, Calles de Rodaje y Emplazamientos/ Posiciones de Verificación de Equipo	2.4-6
MPBO 2.9	Sistema de Guía y Control del movimiento en la Superficie y Señales	2.4-7
MPBO 2.10	Obstáculos del Aeródromo	2.4-8
MPBO 2.11	Información Meteorológica Suministrada.....	2.4-9
MPBO 2.12	Características Físicas de las Pistas	2.4-10
	Perfil Longitudinal	2.4-11
MPBO 2.13	Distancias Declaradas	2.4-12
MPBO 2.14	Luces de Aproximación y Pista.....	2.4-12
MPBO 2.15	Otros Sistemas de Iluminación y Fuente Secundaria de Energía Eléctrica	2.4-13
MPBO 2.16	Zona de Aterrizaje para Helicópteros	2.4-14
MPBO 2.17	Espacio Aéreo ATS	2.4-15
MPBO 2.18	Instalaciones de Comunicaciones ATS	2.4-17
MPBO 2.19	Radioayudas para la Navegación y el Aterrizaje	2.4-18
MPBO 2.22	Procedimientos de Vuelo	2.4-23
MPBO 2.23	Información Adicional	2.4-25
MPBO 2.24	Cartas relativas al aeródromo:.....	2.4-27
	Plano de aeródromo – OACI (ADC)	2.4-29
	Carta de zona de tránsito de aeródromo (ATZ).....	2.4-35
	Carta de zona de control (CTR)	2.4-37
	RNP RWY 09 (Solo LNAV)	2.4-39
	Tabla MPBO/RNP RWY 09 (Solo LNAV)	2.4-39A
	RNP RWY 27 (Solo LNAV)	2.4-41
	Tabla MPBO/ RNP RWY 27 (Solo LNAV).....	2.4-41A

AD 2.5-MPCH - AEROPUERTO NACIONAL CAP. MANUEL NIÑO

MPCH 2.1	Indicador de Lugar y Nombre del Aeródromo	2.5-1
MPCH 2.2	Datos Geográficos y Administrativos del Aeródromo.....	2.5-1
MPCH 2.3	Horas de Funcionamiento.....	2.5-2
MPCH 2.4	Servicios e Instalaciones para Carga y Mantenimiento	2.5-3

RNP RWY 04 (Only LNAV)	2.3-39
Table MPDA /RNP RWY 04 (Only LNAV)	2.3-39A
IAC VOR/DME RWY 04	2.3-41
Table MPDA /VOR/DME RWY 04	2.3-41A

AD 2.4-MPBO - JOSÉ EZEQUIEL HALL INTL AIRPORT

MPBO 2.1	Aerodrome Location Indicator and Name.....	2.4-1
MPBO 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	2.4-1
MPBO 2.3	Operational Hours	2.4-2
MPBO 2.4	Handling Services and Facilities	2.4-3
MPBO 2.5	Passenger Facilities	2.4-4
MPBO 2.6	Rescue and Fire Fighting Services	2.4-5
MPBO 2.7	Seasonal availability -- Clearing.....	2.4-5
MPBO 2.8	Aprons, Taxiways, and Check Locations/Position data.....	2.4-6
MPBO 2.9	Surface Movement Guidance and Control System and Markings	2.4-7
MPBO 2.10	Aerodrome Obstacles	2.4-8
MPBO 2.11	Meteorological Information Provided.....	2.4-9
MPBO 2.12	Runway Physical Characteristics	2.4-10
	Longitudinal Profile	2.4-11
MPBO 2.13	Declared Distances	2.4-12
MPBO 2.14	Approach and Runway Lighting	2.4-12
MPBO 2.15	Other Lighting, Secondary Power Supply	2.4-13
MPBO 2.16	Helicopter Landing Area.....	2.4-14
MPBO 2.17	ATS Airspace	2.4-15
MPBO 2.18	ATS Communication Facilities	2.4-17
MPBO 2.19	Radio Navigation and Landing Aids	2.4-18
MPBO 2.22	Flight procedures	2.4-23
MPBO 2.23	Additional Information.....	2.4-25
MPBO 2.24	Chart related to an aerodrome:	2.4-27
	Aerodrome chart – ICAO (ADC)	2.4-29
	Control zone chart (CTR).....	2.4-33
	Aerodrome traffic zone chart (ATZ)	2.4-35
	Control Zone chart (CTR)	2.4-37
	RNP RWY 09 (Only LNAV).....	2.4-39
	Tabla MPBO/RNP RWY 09 (Only LNAV)	2.4-39A
	RNP RWY 27 (Only LNAV).....	2.4-41
	Tabla MPBO/RNP RWY 27 (Only LNAV)	2.4-41A

AD 2.5-MPCH – CAP. MANUEL NIÑO NATIONAL AIRPORT

MPCH 2.1	Aerodrome Location Indicator and Name.....	2.5-1
MPCH 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	2.5-1
MPCH 2.3	Operation Hours.....	2.5-2
MPCH 2.4	Handling Services and Facilities	2.5-3

MPCH 2.5	Instalaciones y Servicios para los Pasajeros	2.5-4
MPCH 2.6	Servicios de Salvamento y de Extinción de Incendios.....	2.5-4
MPCH 2.7	Disponibilidad según la Estación del año - Remoción de obstáculos en la Superficie	2.5-5
MPCH 2.8	Datos sobre Plataformas, Calles de Rodaje y Emplazamientos/ Posiciones de Verificación de Equipo	2.5-5
MPCH 2.9	Sistema de Guía y Control del movimiento en la Superficie y Señales	2.5-6
MPCH 2.10	Obstáculos del Aeródromo	2.5-7
MPCH 2.11	Información Meteorológica Suministrada.....	2.5-8
MPCH 2.12	Características Físicas de las Pistas	2.5-9
	Perfil Longitudinal	2.5-9
MPCH 2.13	Distancias Declaradas	2.5-10
MPCH 2.14	Luces de Aproximación y Pista.....	2.5-10
MPCH 2.15	Otros Sistemas de Iluminación y Fuente Secundaria de Energía Eléctrica	2.5-11
MPCH 2.16	Zona de Aterrizaje para Helicópteros	2.5-12
MPCH 2.17	Espacio Aéreo ATS	2.5-13
MPCH 2.18	Instalaciones de Comunicaciones ATS	2.5-14
MPCH 2.19	Radioayudas para la Navegación y el Aterrizaje	2.5-15
MPCH 2.22	Procedimientos de Vuelo	2.5-23
MPCH 2.23	Información Adicional	2.5-25
MPCH 2.24	Cartas relativas al aeródromo:.....	2.5-27
	Plano de aeródromo – OACI (ADC)	2.5-29
	Carta de zona de tránsito de aeródromo (ATZ).....	2.5-31

AD 2.6-MPPA - AEROPUERTO INTL PANAMÁ PACÍFICO

MPPA 2.1	Indicador de Lugar y Nombre del Aeródromo.....	2.6-1
MPPA 2.2	Datos Geográficos y Administrativos del Aeródromo.....	2.6-1
MPPA 2.3	Horas de Funcionamiento.....	2.6-2
MPPA 2.4	Servicios e Instalaciones para Carga y Mantenimiento	2.6-3
MPPA 2.5	Instalaciones y Servicios para los Pasajeros.....	2.6-4
MPPA 2.6	Servicios de Salvamento y de Extinción de Incendios.....	2.6-5
MPPA 2.7	Disponibilidad según la Estación del año - Remoción de obstáculos en la Superficie	2.6-6
MPPA 2.8	Datos sobre Plataformas, Calles de Rodaje y Emplazamientos/ Posiciones de Verificación de Equipo	2.6-6
MPPA 2.9	Sistema de Guía y Control del movimiento en la Superficie y Señales	2.6-7
MPPA 2.10	Obstáculos del Aeródromo	2.6-8
MPPA 2.11	Información Meteorológica Suministrada.....	2.6-11
MPPA 2.12	Características Físicas de las Pistas	2.6-12
	Perfil Longitudinal	2.6-13
MPPA 2.13	Distancias Declaradas	2.6-14
MPPA 2.14	Luces de Aproximación y Pista.....	2.6-14
MPPA 2.15	Otros Sistemas de Iluminación y Fuente Secundaria de Energía Eléctrica	2.6-15

MPCH 2.5	Passenger Facilities	2.5-4
MPCH 2.6	Rescue and Fire Fighting Services	2.5-4
MPCH 2.7	Seasonal availability -- Clearing	2.5-5
MPCH 2.8	Aprons, Taxiways, and Check Locations/Position data	2.5-5
MPCH 2.9	Surface Movement Guidance and Control System and Markings	2.5-6
MPCH 2.10	Aerodrome Obstacles	2.5-7
MPCH 2.11	Meteorological Information Provided	2.5-8
MPCH 2.12	Runway Physical Characteristics	2.5-9
	Longitudinal Profile	2.5-9
MPCH 2.13	Declared Distances	2.5-10
MPCH 2.14	Approach and Runway Lighting	2.5-10
MPCH 2.15	Other Lighting, Secondary Power Supply	2.5-11
MPCH 2.16	Helicopter Landing Area	2.5-12
MPCH 2.17	ATS Airspace	2.5-13
MPCH 2.18	ATS Communication Facilities	2.5-14
MPCH 2.19	Radio Navigation and Landing Aids	2.5-15
MPCH 2.22	Flight procedures	2.5-23
MPCH 2.23	Additional Information	2.5-25
MPCH 2.24	Charts related to an aerodrome:	2.5-27
	Aerodrome chart – ICAO (ADC)	2.5-29
	Aerodrome traffic zone (ATZ)	2.5-31

AD 2.6-MPPA - PANAMA PACIFICO INTL AIRPORT

MPPA 2.1	Aerodrome Location Indicator and Name	2.6-1
MPPA 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	2.6-1
MPPA 2.3	Operation Hours	2.6-2
MPPA 2.4	Handling Services and Facilities	2.6-3
MPPA 2.5	Passenger Facilities	2.6-4
MPPA 2.6	Rescue and Fire Fighting Services	2.6-5
MPPA 2.7	Seasonal availability -- Clearing	2.6-6
MPPA 2.8	Aprons, Taxiways, and Check Locations/Position data	2.6-6
MPPA 2.9	Surface Movement Guidance and Control System and Markings	2.6-7
MPPA 2.10	Aerodrome Obstacles	2.6-8
MPPA 2.11	Meteorological Information Provided	2.6-11
MPPA 2.12	Runway Physical Characteristics	2.6-12
	Longitudinal Profile	2.6-13
MPPA 2.13	Declared Distances	2.6-14
MPPA 2.14	Approach and Runway Lighting	2.6-14
MPPA 2.15	Other Lighting, Secondary Power Supply	2.6-15

MPPA 2.16	Zona de Aterrizaje para Helicópteros	2.6-16
MPPA 2.17	Espacio Aéreo ATS	2.6-17
MPPA 2.18	Instalaciones de Comunicaciones ATS	2.6-19
MPPA 2.19	Radioayudas para la Navegación y el Aterrizaje	2.6-21
MPPA 2.21	Procedimientos de Atenuación del Ruido	2.6-23
MPPA 2.22	Procedimientos de Vuelo	2.6-25
	Carta de circuito de tránsito de aeródromo (hipódromo)	2.6-31
MPPA 2.23	Información Adicional	2.6-33
MPPA 2.24	Cartas relativas al aeródromo:.....	2.6-35
	Carta de zona de control (CTR).....	2.6-39
	Carta de zona de tránsito de aeródromo (ATZ)	2.6-41
	IAC DVOR/DME RWY 36	2.6-43
	IAC RNP RWY 36 (SOLO LNAV, LNAV/VNAV).....	2.6-45
	IAC RNP RWY 18 (AR)	2.6-47
	Tabla MPPA/ IAC RNP RWY 18 (AR).....	2.6-47A
	IAC RNP Z RWY 36 (AR)	2.6-49
	Tabla MPPA / IAC RNP Z RWY 36 (AR)	2.6-49A
	Plano de aeródromo – OACI (ADC).....	2.6-51

AD 2.7-MPEJ - AEROPUERTO NACIONAL ENRIQUE A. JIMÉNEZ

MPEJ 2.1	Indicador de Lugar y Nombre del Aeródromo	2.7-1
MPEJ 2.2	Datos Geográficos y Administrativos del Aeródromo.....	2.7-1
MPEJ 2.3	Horas de Funcionamiento.....	2.7-2
MPEJ 2.4	Servicios e Instalaciones para Carga y Mantenimiento	2.7-3
MPEJ 2.5	Instalaciones y Servicios para los Pasajeros.....	2.7-3
MPEJ 2.6	Servicios de Salvamento y de Extinción de Incendios.....	2.7-4
MPEJ 2.7	Disponibilidad según la Estación del año - Remoción de obstáculos en la Superficie	2.7-5
MPEJ 2.8	Datos sobre Plataformas, Calles de Rodaje y Emplazamientos Posiciones de Verificación de Equipo	2.7-5
MPEJ 2.9	Sistema de Guía y Control del movimiento en la Superficie y Señales	2.7-6
MPEJ 2.10	Obstáculos del Aeródromo	2.7-7
MPEJ 2.11	Información Meteorológica Suministrada.....	2.7-9
MPEJ 2.12	Características Físicas de las Pistas	2.7-10
	Perfil Longitudinal	2.7-10
MPEJ 2.13	Distancias Declaradas	2.7-11
MPEJ 2.14	Luces de Aproximación y Pista.....	2.7-11
MPEJ 2.15	Otros Sistemas de Iluminación y Fuente Secundaria de Energía Eléctrica	2.7-12
MPEJ 2.16	Zona de Aterrizaje para Helicópteros	2.7-13
MPEJ 2.17	Espacio Aéreo ATS	2.7-14
MPEJ 2.18	Instalaciones de Comunicaciones ATS	2.7-15
MPEJ 2.19	Radioayudas para la Navegación y el Aterrizaje	2.7-16
MPEJ 2.22	Procedimientos de Vuelo	2.7-23
	Carta de circuito de tránsito de aeródromo (hipódromo)	2.7-27
MPEJ 2.23	Información Adicional	2.7-29

MPPA 2.16	Helicopter Landing Area.....	2.6-16
MPPA 2.17	ATS Airspace	2.6-17
MPPA 2.18	ATS Communication Facilities	2.6-19
MPPA 2.19	Radio Navigation and Landing Aids	2.6-20
MPPA 2.21	Noise Abatement Procedures	2.6-23
MPPA 2.22	Flight procedures	2.6-25
	Aerodrome traffic circuit chart (race track)	2.6-31
MPPA 2.23	Additional Information	2.6-33
MPPA 2.24	Charts related to an aerodrome:	2.6-35
	Control zone chart (CTR)	2.6-39
	Aerodrome traffic zone (ATZ)	2.6-41
	IAC VOR/DME RWY 36	2.6-43
	IAC RNP RWY 36 (Only LNAV, LNAV/VNAV)	2.6-45
	Table MPPA / IAC RNP RWY 36 (Only LNAV, LNAV/VNAV)	2.6-45A
	IAC RNP RWY 18 (AR)	2.6-47
	Table MPPA/ IAC RNP RWY 18 (AR)	2.6-47A
	IAC RNP Z RWY 36 (AR)	2.6-49
	Table MPPA / IAC RNP Z RWY 36 (AR)	2.6-49A
	Aerodrome chart – ICAO (ADC)	2.6-51

AD 2.7-MPEJ – ENRIQUE A. JIMÉNEZ NATIONAL AIRPORT

MPEJ 2.1	Aerodrome Location Indicator and Name.....	2.7-1
MPEJ 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	2.7-1
MPEJ 2.3	Operation Hours	2.7-2
MPEJ 2.4	Handling Services and Facilities	2.7-3
MPEJ 2.5	Passenger Facilities	2.7-3
MPEJ 2.6	Rescue and Fire Fighting Services	2.7-4
MPEJ 2.7	Seasonal availability -- Clearing	2.7-5
MPEJ 2.8	Aprons, Taxiways, and Check Locations/Position data	2.7-5
MPEJ 2.9	Surface Movement Guidance and Control System and Markings	2.7-6
MPEJ 2.10	Aerodrome Obstacles	2.7-7
MPEJ 2.11	Meteorological Information Provided	2.7-9
MPEJ 2.12	Runway Physical Characteristics	2.7-10
	Longitudinal Profile	2.7-10
MPEJ 2.13	Declared Distances	2.7-11
MPEJ 2.14	Approach and Runway Lighting	2.7-11
MPEJ 2.15	Other Lighting, Secondary Power Supply	2.7-12
MPEJ 2.16	Helicopter Landing Area	2.7-13
MPEJ 2.17	ATS Airspace	2.7-14
MPEJ 2.18	ATS Communication Facilities	2.7-15
MPEJ 2.19	Radio Navigation and Landing Aids	2.7-16
MPEJ 2.22	Flight procedures	2.7-23
	Aerodrome traffic circuit chart (race track)	2.7-27
MPEJ 2.23	Additional Information	2.7-29

SID RNAV (GNSS) RWY 03L SIMAN 3B, DABEL 1B, EGETA 3B, DANDA 1B, REMAL 1B	AD 2.1-111
Tabla MPTO/SID RNAV (GNSS) RWY 03L SIMAN 3B	AD 2.1-111A
Tabla MPTO/SID RNAV (GNSS) RWY 03L DABEL 1B	AD 2.1-111A
Tabla MPTO/SID RNAV (GNSS) RWY 03L EGETA 3B	AD 2.1-111A
Tabla MPTO/SID RNAV (GNSS) RWY 03L DANDA 1B	AD 2.1-111B
Tabla MPTO/SID RNAV (GNSS) RWY 03L REMAL 1B	AD 2.1-111B
STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3 RWY 03R	AD 2.1-113
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3 RWY 03R	AD 2.1-113A
STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3A/3B RWY 03R/03L	AD 2.1-115
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3A RWY 03R	AD 2.1-115A
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3B RWY 03L	AD 2.1-115B
STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2 RWY 03R	AD 2.1-117
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2 RWY 03R	AD 2.1-117A
STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2A/2B RWY 03R/03L	AD 2.1-119
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2A RWY 03R	AD 2.1-119A
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2B RWY 03L	AD 2.1-119A
STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2 RWY 03R	AD 2.1-121
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2 RWY 03R	AD 2.1-121A
STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2A/2B RWY 03R/03L	AD 2.1-123
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2A RWY 03R	AD 2.1-123A
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2B RWY 03L	AD 2.1-123A
STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2, MEVID 1 RWY 03R	AD 2.1-125
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2 RWY 03R	AD 2.1-125A
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) MEVID 1 RWY 03R	AD 2.1-125B
STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2A/2B, MEVID 1A/1B RWY 03R/03L	AD 2.1-127
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2A RWY 03R	AD 2.1-127A
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2B RWY 03L	AD 2.1-127B
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) MEVID 1A RWY 03R	AD 2.1-127C
Tabla MPTO/STAR RNAV (GNSS) MEVID 1B RWY 03L	AD 2.1-127D
→ SID RNAV (GNSS) ANGUD 1A RWY 21R	AD 2.1-129
Tabla MPTO/SID RNAV (GNSS) ANGUD 1A RWY 21R	AD 2.1-129A
→ SID RNAV (GNSS) ANGUD 1B RWY 21L	AD 2.1-131
Tabla MPTO/SID RNAV (GNSS) ANGUD 1B RWY 21L	AD 2.1-131A

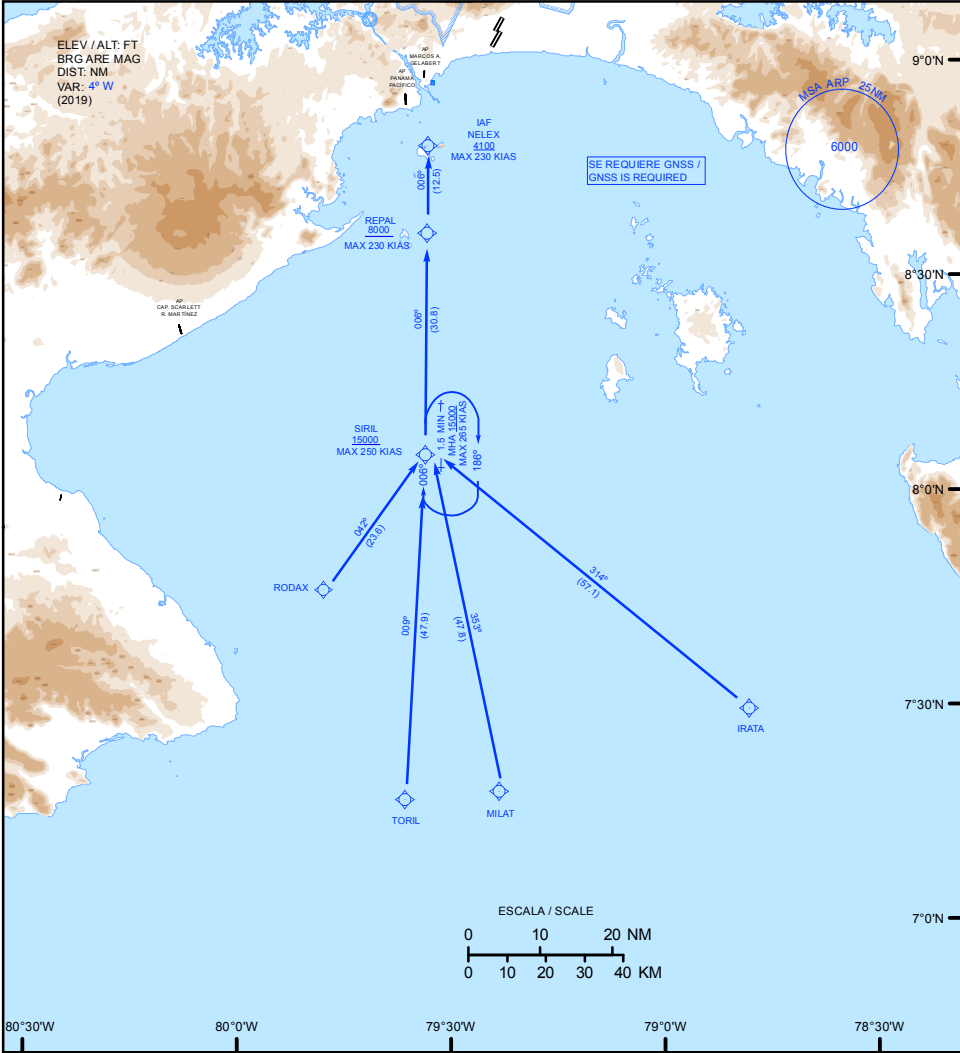
SID RNAV (GNSS) RWY 03L SIMAN 3B, DABEL 1B, EGETA 3B, DANDA 1B, REMAL 1B	AD 2.1-111
Table MPTO/SID RNAV (GNSS) RWY 03L SIMAN 3B	AD 2.1-111A
Table MPTO/SID RNAV (GNSS) RWY 03L DABEL 1B	AD 2.1-111A
Table MPTO/SID RNAV (GNSS) RWY 03L EGETA 3B	AD 2.1-111A
Table MPTO/SID RNAV (GNSS) RWY 03L DANDA 1B	AD 2.1-111B
Table MPTO/SID RNAV (GNSS) RWY 03L REMAL 1B	AD 2.1-111B
STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3 RWY 03R	AD 2.1-113
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3 RWY 03R	AD 2.1-113A
STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3A/3B RWY 03R/03L	AD 2.1-115
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3A RWY 03R	AD 2.1-115A
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3B RWY 03L	AD 2.1-115B
STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2 RWY 03R	AD 2.1-117
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2 RWY 03R	AD 2.1-117A
STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2A/2B RWY 03R/03L	AD 2.1-119
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2A RWY 03R	AD 2.1-119A
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2B RWY 03L	AD 2.1-119A
STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2 RWY 03R	AD 2.1-121
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2 RWY 03R	AD 2.1-121A
STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2A/2B RWY 03R/03L	AD 2.1-123
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2A RWY 03R	AD 2.1-123A
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2B RWY 03L	AD 2.1-123A
STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2, MEVID 1 RWY 03R	AD 2.1-125
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2 RWY 03R	AD 2.1-125A
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) MEVID 1 RWY 03R	AD 2.1-125B
STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2A/2B, MEVID 1A/1B RWY 03R/03L	AD 2.1-127
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2A RWY 03R	AD 2.1-127A
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2B RWY 03L	AD 2.1-127B
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) MEVID 1A RWY 03R	AD 2.1-127C
Table MPTO/STAR RNAV (GNSS) MEVID 1B RWY 03L	AD 2.1-127D
→ SID RNAV (GNSS) ANGUD 1A RWY 21R	2.1-129
Table MPTO/SID RNAV (GNSS) ANGUD 1A RWY 21R	2.1-129A
→ SID RNAV (GNSS) ANGUD 1B RWY 21L	2.1-131
Table MPTO/SID RNAV (GNSS) ANGUD 1B RWY 21L	2.1-131A

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS /
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

ADEL 134

APP PANAMÁ	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	
ATIS	127.700	

PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNAV (GNSS)
SIRIL 3 RWY 03R



TA: 18000

Descripción de la Ruta de Llegada / Arrival Route Description

STAR SIRIL 3: Rumbo 006° a **NELEX** a/o por encima de 4100' con velocidad máxima de 230 kias, ejecutar procedimiento **ILS Y RWY 03R** / Heading 006° to **NELEX** at/or above 4100' with a maximum speed 230 kias, execute **ILS Y RWY 03R** procedure.

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3 RWY 03R

NÚM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	RODAX	07°45'58.0"	079°47'39.0"	07°45.9'	079°47.7'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	042°(037°)	+4°	23.6	+15000	-250	1
001	TORIL	07°16'52.0"	079°36'24.0"	07°16.9'	079°36.4'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	009°(004°)	+4°	47.9	+15000	-250	1
001	MILAT	07°17'59.0"	079°23'11.0"	07°18.0'	079°23.2'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	353°(348°)	+4°	47.8	+15000	-250	1
001	IRATA	07°29'29.0"	078°48'05.0"	07°29.5'	078°48.1'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	314°(309°)	+4°	57.1	+15000	-250	1
003	REPAL	08°35'49.8"	079°33'00.0"	08°35.8'	079°33.0'	TF	FB	006°(001°)	+4°	30.8	+8000	-230	1
004	NELEX (IAF)	08°48'22.3"	079°32'50.4"	08°48.4'	079°32.8'	TF	FB	006°(001°)	+4°	12.5	+4100	-230	1
005	SIRIL (HLDG)	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	HM	FB	006°(001°)	+4°	1.5 MIN	+15000	-265	1

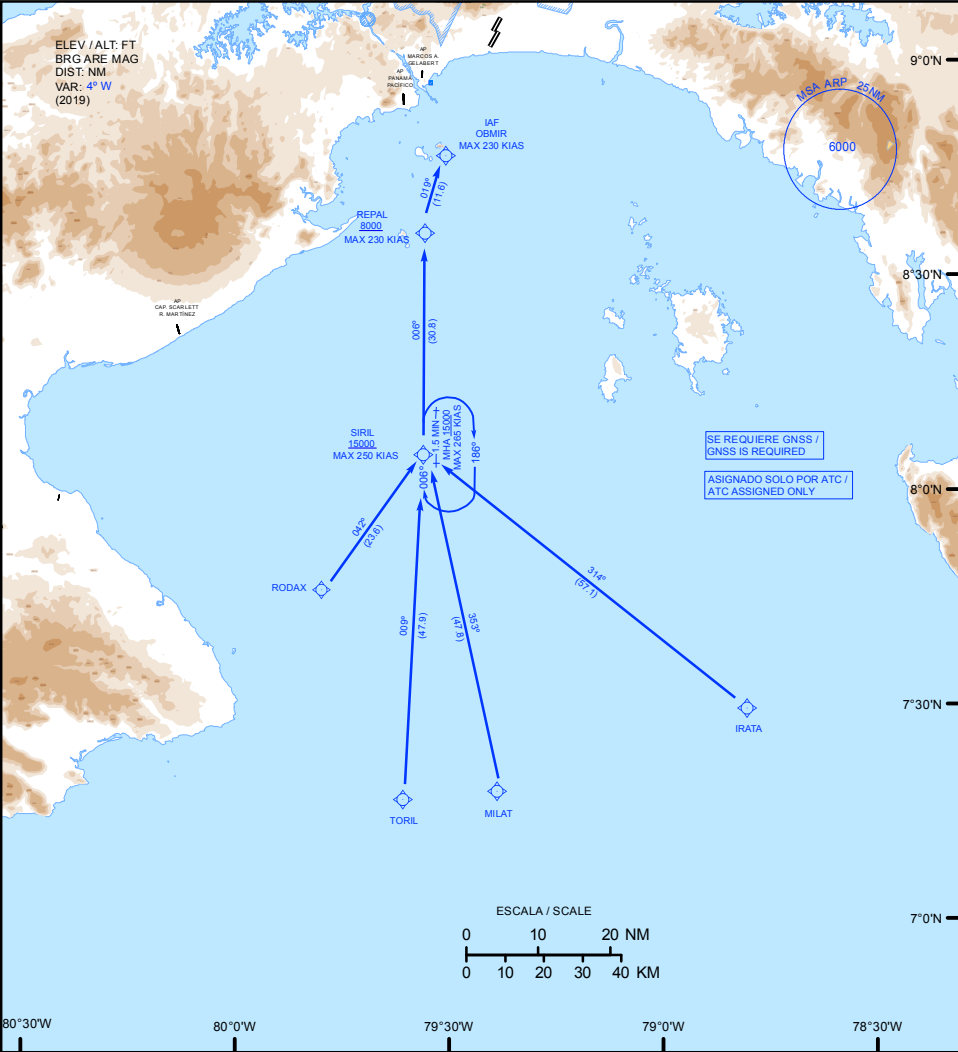
cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

**CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS /
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART**

ADEL 134

APP PANAMÁ	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	
ATIS	127.700	

PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNAV (GNSS)
SIRIL 3A / 3B RWY 03R/03L



TA : 18000

Descripción de la Ruta de Llegada / Arrival Route Description

STAR SIRIL 3A: Rumbo 006° hasta **REPAL** a/o por encima de 8000', luego hasta **OBMIR** a/o por encima de 3500' con velocidad máxima de 230 KIAS, ejecutar procedimiento **RNP RWY 03R** / Heading 006° to **REPAL** at/or above 8000', then to **OBMIR** at/or above 3500' with a maximum speed 230 KIAS, execute **RNP RWY 03R** procedure.

STAR SIRIL 3B: Rumbo 006° hasta **REPAL** a/o por encima de 8000', luego hasta **OBMIR** a/o por encima de 4500' con velocidad máxima de 230 KIAS, ejecutar procedimiento **RNP RWY 03L** / Heading 006° to **REPAL** at/or above 8000', then to **OBMIR** at/or above 4500' with a maximum speed 230 KIAS, execute **RNP RWY 03L** procedure.

**Intencionalmente
en blanco**

**Intentionally
left blank**

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3A RWY 03R

NÚM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB/ FO	DERROTATR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	RODAX	07°45'58.0"	079°47'39.0"	07°45.9'	079°47.7'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	042°(037°)	+4°	23.6	+15000	-250	1
001	TORIL	07°16'52.0"	079°36'24.0"	07°16.9'	079°36.4'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	009°(004°)	+4°	47.9	+15000	-250	1
001	MILAT	07°17'59.0"	079°23'11.0"	07°18.0'	079°23.2'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	353°(348°)	+4°	47.8	+15000	-250	1
001	IRATA	07°29'29.0"	078°48'05.0"	07°29.5'	078°48.1'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	314°(309°)	+4°	57.1	+15000	-250	1
003	REPAL	08°35'49.8"	079°33'00.0"	08°35.8'	079°33.0'	TF	FB	006°(001°)	+4°	30.8	+8000	-230	1
004	OBMIR (IAF)	08°47'11.0"	079°30'14.8"	08°47.2'	079°30.2'	TF	FB	019°(014°)	+4°	11.6	+3500	-230	1
005	SIRIL (HLD)	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	HM	FB	006°(001°)	+4°	1.5 MIN	+15000	-265	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3B RWY 03L

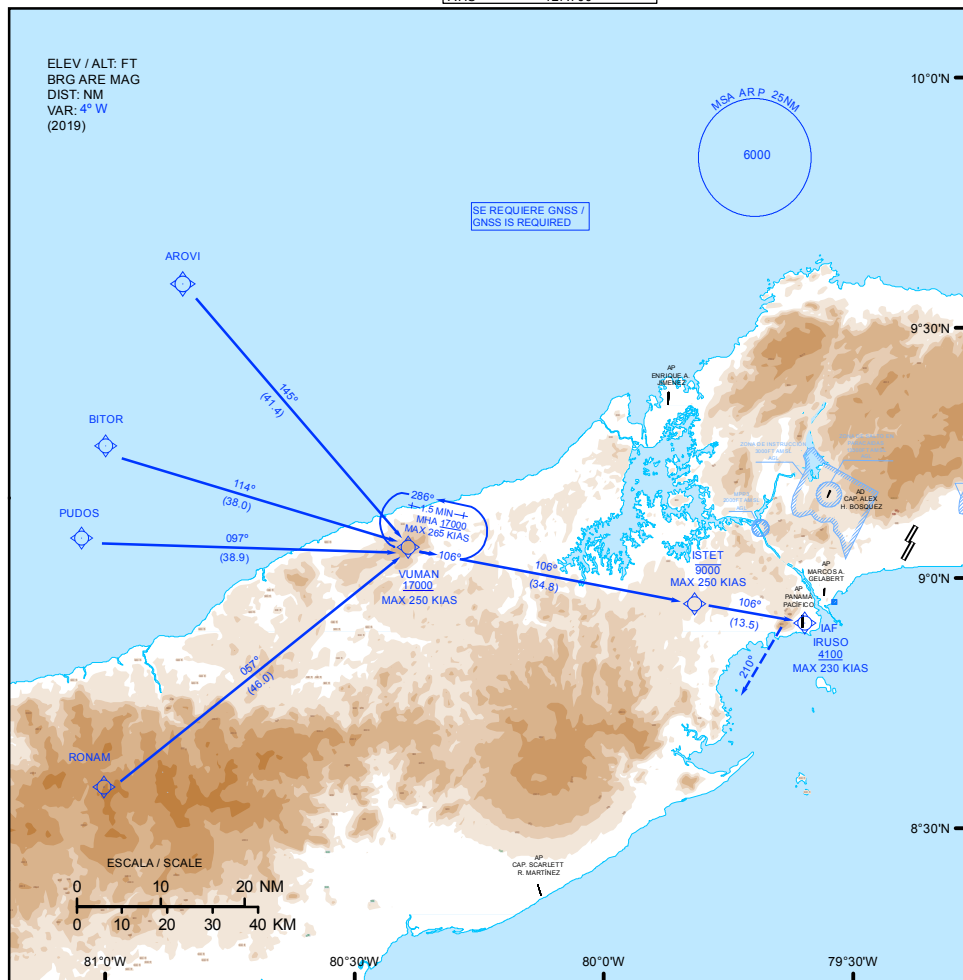
NÚM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	RODAX	07°45'58.0"	079°47'39.0"	07°45.9'	079°47.7'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	042°(037°)	+4°	23.6	+15000	-250	1
001	TORIL	07°16'52.0"	079°38'24.0"	07°16.9'	079°36.4'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	009°(004°)	+4°	47.9	+15000	-250	1
001	MILAT	07°17'59.0"	079°23'11.0"	07°18.0'	079°23.2'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	353°(348°)	+4°	47.8	+15000	-250	1
001	IRATA	07°29'29.0"	078°48'05.0"	07°29.5'	078°48.1'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	314°(308°)	+4°	57.1	+15000	-250	1
003	REPAL	08°35'49.8"	079°33'00.0"	08°35.8'	079°33.0'	TF	FB	006°(001°)	+4°	30.8	+8000	-230	1
004	OBMIR (IAF)	08°47'11.0"	079°30'14.8"	08°47.2'	079°30.2'	TF	FB	019°(014°)	+4°	11.6	+4500	-230	1
005	SIRIL (HLD)	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	HM	FB	006°(001°)	+4°	1.5 MIN	+15000	-265	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS /
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

ADEL 134

APP PANAMÁ	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	
ATIS	127.700	

PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNAV (GNSS)
VUMAN 2, RWY 03R

Descripción de la Ruta de Llegada / Arrival Route Description

TA : 18000

STAR VUMAN 2: Rumbo 106° hasta **ISTET** a/o por debajo de 9000', luego hasta **IRUSO** a/o por encima de 4100' con velocidad máxima de 230 kias, ejecutar procedimiento **ILS Y RWY 03R**, si no recibe autorización 3NM antes de **IRUSO**, mantenga última altitud, vire a la derecha rumbo 210° y espere vectores radar. / Heading 106° to **ISTET** at/or below 9000' then to **IRUSO** at/or above 4100' with a maximum speed 230 kias, excute **ILS Y RWY 03R** procedure. If approach clearance is not received 3NM prior to **IRUSO**, maintain last altitude, turn right heading 210° and expect radar vectors.

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2 RWY 03R

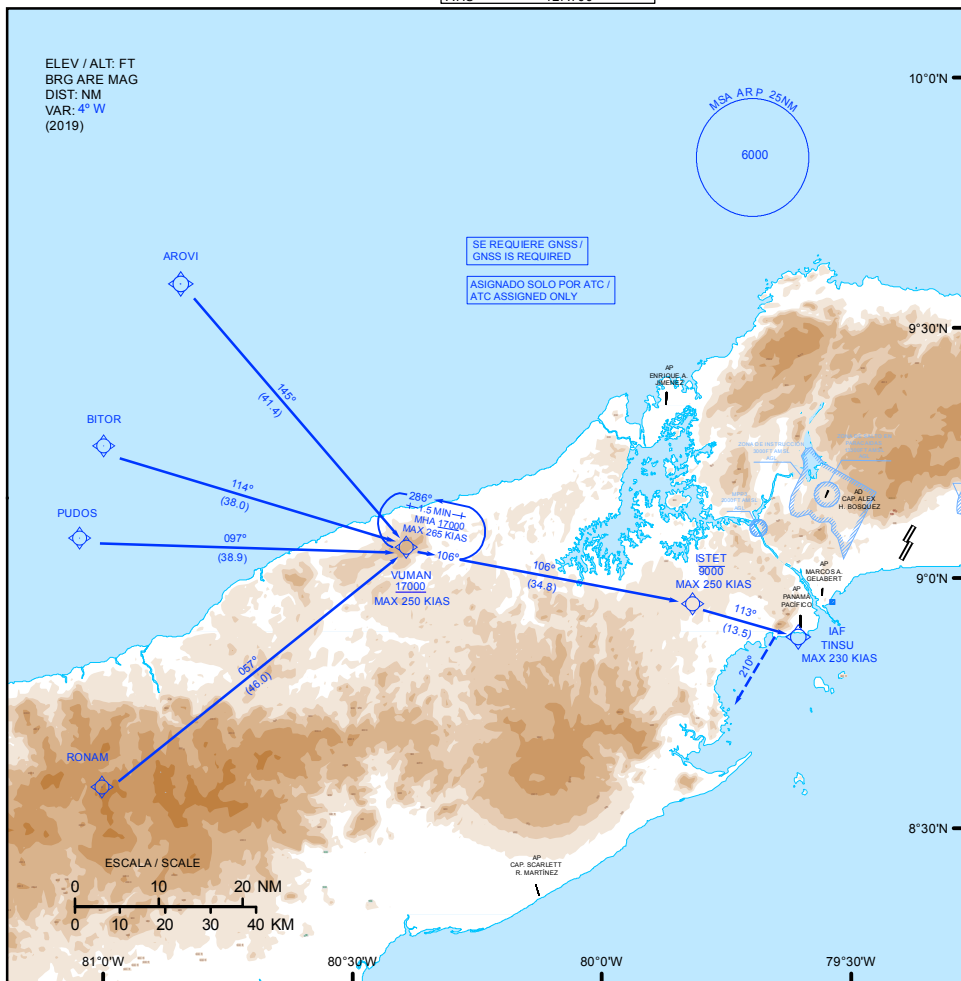
NÚM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	AROVI	09°35'30.0"	080°50'40.0"	09°35.1'	080°50.7'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	VUMAN	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	TF	FB	145° (140°)	+4°	41.4	+17000	-250	1
001	BITOR	09°16'05.0"	080°59'59.0"	09°16.1'	080°59.9'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	VUMAN	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	TF	FB	114° (109°)	+4°	38.0	+17000	-250	1
001	PUDOS	09°05'02.0"	081°02'53.0"	09°05.0'	081°02.9'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	VUMAN	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	TF	FB	097° (092°)	+4°	38.9	+17000	-250	1
001	RONAM	08°35'11.0"	081°00'11.0"	08°35.2'	081°00.2'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	VUMAN	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	TF	FB	057° (052°)	+4°	46.0	+17000	-250	1
003	ISTET	08°57'13.3"	079°49'05.2"	08°57.2'	079°49.1'	TF	FB	106° (101°)	+4°	34.8	-9000	-250	1
004	IRUSQ (IAF)	08°54'40.9"	079°35'41.3"	08°54.7'	079°35.7'	TF	FB	106° (101°)	+4°	13.5	+4100	-230	1
005	VUMAN (HLDG)	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	HM	FB	106° (101°)	+4°	1.5 MIN	+17000	-265	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

ADEI 134

APP PANAMÁ	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	
ATIS	127.700	

PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNAV (GNSS)
VUMAN 2A / 2B RWY 03R / 03L



Descripción de la Ruta de Llegada / Arrival Route Description

TA : 18000

STAR VUMAN 2A: Rumbo 106° hasta **ISTET** a/o por debajo de 9000', luego hasta **TINSU** a/o por encima de 3500', con velocidad máxima de 230 KIAS, ejecutar procedimiento **RNP RWY03R**, si no recibe autorización, 3NM antes de **TINSU** mantenga última altitud, vire a la derecha rumbo 210° y espere vectores radar. If heading 106° to **ISTET** a/or below 9000' then to **TINSU** a/or above 3500' with a maximum speed 230 KIAS, execute **RNP RWY03R** procedure. If approach clearance is not received, 3NM prior to **TINSU** maintain last altitude, turn right heading 210° and expect radar vectors.

STAR VUMAN 2B: Rumbo 106° hasta **ISTET** a/o por debajo de 9000', luego hasta **TINSU** a/o por encima de 4500', con velocidad máxima de 230 KIAS, ejecutar procedimiento **RNP RWY03L**, si no recibe autorización, 3NM antes de **TINSU** mantenga última altitud, vire a la derecha rumbo 210° y espere vectores radar. f. Heading 106° to **ISTET** at/or below 9000' then to **TINSU** at/or above 4500' with a maximum speed 230 KIAS, execute **RNP RWY03L** procedure. If approach clearance is not received, 3NM prior to **TINSU** maintain last altitude, turn right heading 210° and expect radar vectors.

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2A RWY 03R

NÚM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	AROVI	09°35'30.0"	080°50'40.0"	09°35.1'	080°50.7'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	VUMAN	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	TF	FB	145° (140°)	+4°	41.4	+17000	-250	1
001	BITOR	09°16'05.0"	080°59'59.0"	09°16.1'	080°59.9'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	VUMAN	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	TF	FB	114° (109°)	+4°	38.0	+17000	-250	1
001	PUDOS	09°05'02.0"	081°02'53.0"	09°05.0'	081°02.9'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	VUMAN	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	TF	FB	097° (092°)	+4°	38.9	+17000	-250	1
001	RONAM	08°35'11.0"	081°00'11.0"	08°35.2'	081°00.2'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	VUMAN	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	TF	FB	057° (052°)	+4°	48.0	+17000	-250	1
003	ISTET	08°57'13.3"	079°49'05.2"	08°57.2'	079°49.1'	TF	FB	108° (101°)	+4°	34.8	-9000	-250	1
004	TINSU	08°53'00.2"	079°36'06.8"	08°53.0'	079°36.1'	TF	FB	113° (108°)	+4°	13.5	+3500	-230	1
005	VUMAN (HLD)	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	HM	FB	106° (101°)	+4°	1.5 MIN	+17000	-265	1

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2B RWY 03L

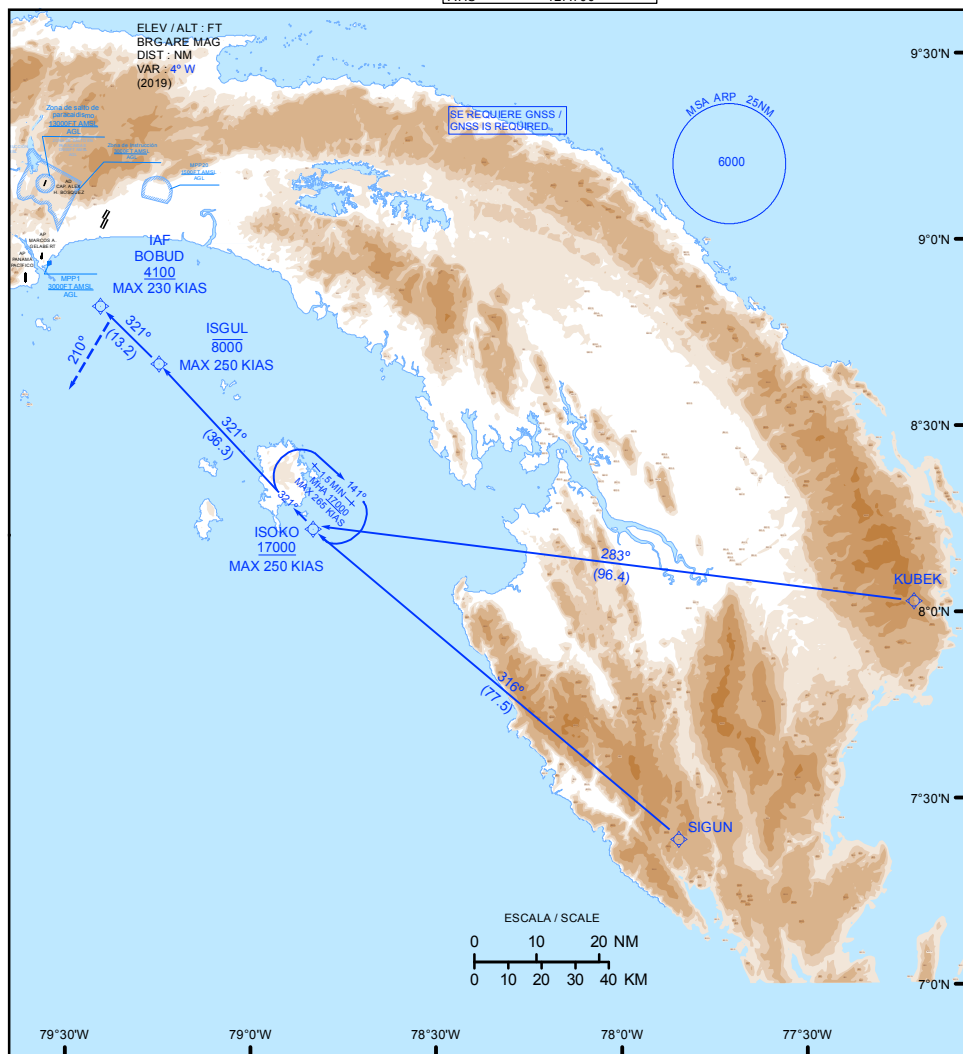
NÚM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	AROVI	09°35'30.0"	080°50'40.0"	09°35.1'	080°50.7'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	VUMAN	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	TF	FB	145° (140°)	+4°	41.4	+17000	-250	1
001	BITOR	09°16'05.0"	080°59'59.0"	09°16.1'	080°59.9'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	VUMAN	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	TF	FB	114° (109°)	+4°	38.0	+17000	-250	1
001	PUDOS	09°05'02.0"	081°02'53.0"	09°05.0'	081°02.9'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	VUMAN	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	TF	FB	097° (092°)	+4°	38.9	+17000	-250	1
001	RONAM	08°35'11.0"	081°00'11.0"	08°35.2'	081°00.2'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	VUMAN	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	TF	FB	057° (052°)	+4°	48.0	+17000	-250	1
003	ISTET	08°57'13.3"	079°49'05.2"	08°57.2'	079°49.1'	TF	FB	108° (101°)	+4°	34.8	-9000	-250	1
004	TINSU	08°53'00.2"	079°36'06.8"	08°53.0'	079°36.1'	TF	FB	113° (108°)	+4°	13.5	+4500	-230	1
005	VUMAN (HLD)	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	HM	FB	106° (101°)	+4°	1.5 MIN	+17000	-265	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS /
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

ADEL 134

APP PANAMÁ	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	
ATIS	127.700	

PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNAV (GNSS)
ISOKO 2 RWY 03R

Descripción de la Ruta de Llegada / Arrival Route Description

STAR ISOKO 2: Rumbo 321° hasta **ISGUL** a/o por debajo de 8000', luego hasta **BOBUD** a/o por encima 4100', con velocidad máxima de 230 kias, ejecutar procedimiento **ILS Y RWY 03R**. Si no recibe autorización 3NM antes de **BOBUD** mantenga última altitud, vire a la izquierda rumbo 210° y espere vectores radar. / Heading 321° to **ISGUL** at/or below 8000', then to **BOBUD** at/or above 4100', with a maximum speed 230 kias execute **ILS Y RWY 03R** procedure. If approach clearance is not received 3NM prior to **BOBUD**, maintain last altitude, turn left heading 210° and expect radar vectors.

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2 RWY 03R

NÚM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	KUBEK	08°01'32.0"	077°13'06.0"	08°01.5'	077°13.1'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	ISOKO	08°14'03.2"	078°49'30.5"	08°14.1'	078°49.5'	TF	FB	283°(278°)	+4°	96.4	+17000	-250	1
001	SIGUN	07°23'14.0"	077°50'25.0"	07°23.2'	077°50.4'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	ISOKO	08°14'03.2"	078°49'30.5"	08°14.1'	078°49.5'	TF	FB	316°(311°)	+4°	77.5	+17000	-250	1
003	ISGUL	08°40'35.3"	079°14'39.2"	08°40.6'	079°14.7'	TF	FB	321°(317°)	+4°	36.3	-8000	-250	1
004	BOBUD (IAF)	08°50'12.8"	079°23'47.8"	08°50.2'	079°23.8'	TF	FB	321°(317°)	+4°	13.2	+4100	-230	1
005	ISOKO (HLDG)	08°14'03.2"	078°49'30.5"	08°14.1'	078°49.5'	HM	FB	321°(317°)	+4°	1.5 MIN	+17000	-265	1

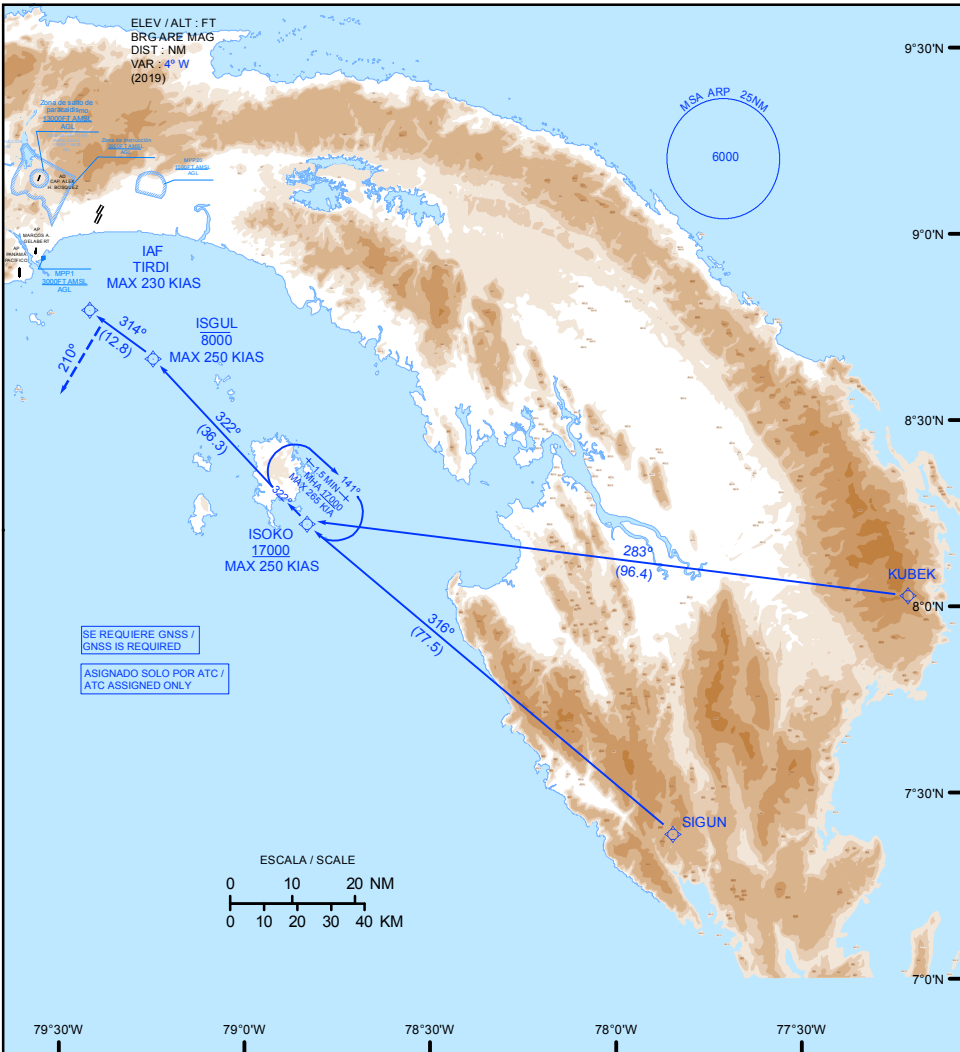
cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS /
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

ADEL 134

APP PANAMÁ	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	
ATIS	127.700	

PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNAV (GNSS)
ISOKO 2A / 2B, RWY 03R/03L



TA:18000

Descripción de la Ruta de Llegada / Arrival Route Description

STAR ISOKO2A: Rumbo 322° hasta ISGUL, a/o por debajo de 8000', luego hasta TIRDI, a/o por encima de 3500' con velocidad máxima de 230 KIAS. ejecutar procedimiento RNP RWY 03R, si no recibe autorización, 3NM antes de TIRDI mantenga última altitud, vire a la izquierda rumbo 210° y espere vectores radar. / Heading 322° to ISGUL at/or below 8000', then to TIRDI at/or above 3500' with a maximum speed, 230 KIAS, execute RNP RWY 03R procedure. If approach clearance is not received, 3NM prior to TIRDI maintain last altitude, turn left heading 210° and expect radar vectors.

STAR ISOKO2B: Rumbo 322° hasta ISGUL a/o por debajo de 8000', luego hasta TIRDI, a/o por encima de 4500' con velocidad máxima de 230 KIAS, ejecutar procedimiento RNP RWY 03L, si no recibe autorización, 3NM antes de TIRDI mantenga última altitud, vire a la izquierda rumbo 210° y espere vectores radar. / Heading 322° to ISGUL at/or below 8000', then to TIRDI at/or above 4500' with a maximum speed, 230 KIAS, execute RNP RWY 03L procedure. If approach clearance is not received, 3NM prior to TIRDI maintain last altitude, turn left heading 210° and expect radar vectors.

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2A RWY 03R

NÚM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	KUBEK	08°01'32.0"	077°13'06.0"	08°01.5'	077°13.1'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	ISOKO	08°14'03.2"	078°49'30.5"	08°14.1'	078°49.5'	TF	FB	283°(278°)	+4°	96.4	+17000	-250	1
001	SIGUN	07°23'14.0"	077°50'25.0"	07°23.2'	077°50.4'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	ISOKO	08°14'03.2"	078°49'30.5"	08°14.1'	078°49.5'	TF	FB	316°(311°)	+4°	77.5	+17000	-250	1
003	ISGUL	08°40'35.3"	079°14'39.2"	08°40.6'	079°14.7'	TF	FB	322°(317°)	+4°	36.3	-8000	-250	1
004	TIRDI (IAF)	08°48'43.56"	079°24'39.96"	08°48.7'	079°24.7'	TF	FB	314°(309°)	+4°	12.8	+3500	-230	1
005	ISOKO (HLD)	08°14'03.2"	078°49'30.5"	08°14.1'	078°49.5'	HM	FB	322°(317°)	+4°	1.5 MIN	+17000	-265	1

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2B RWY 03L

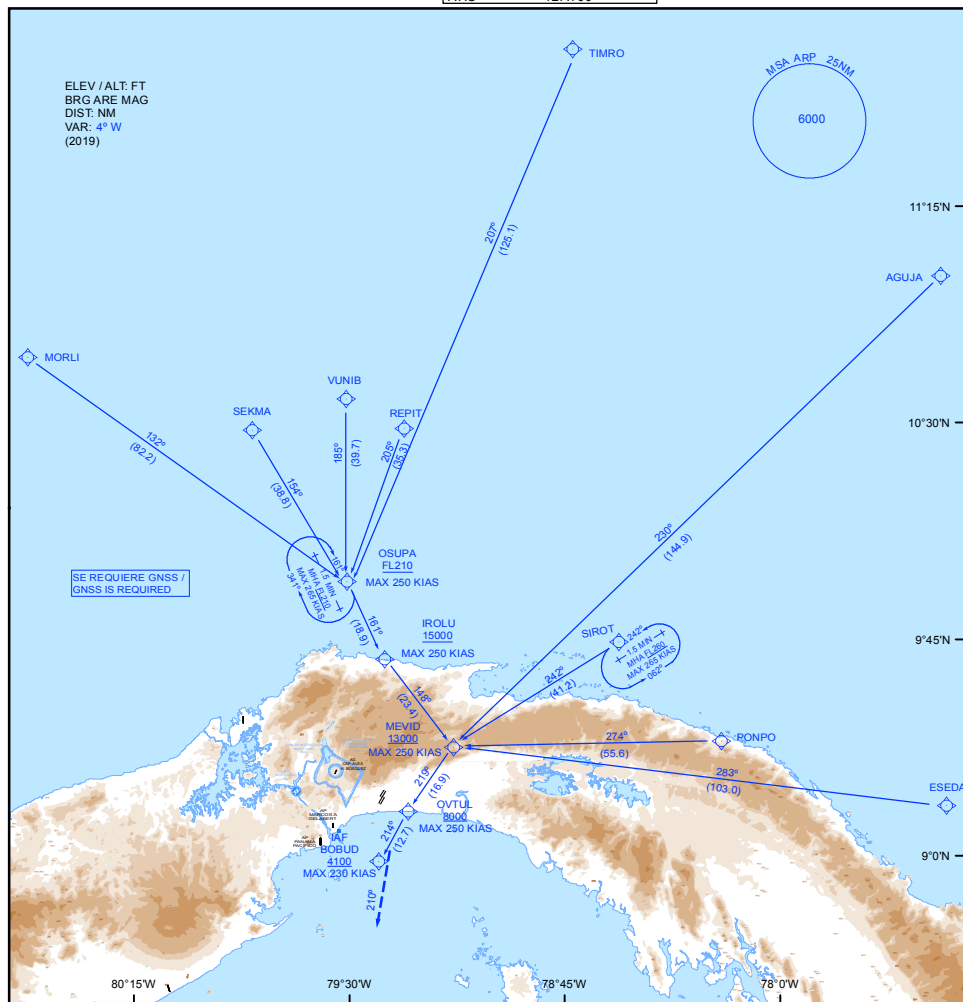
NÚM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	KUBEK	08°01'32.0"	077°13'06.0"	08°01.5'	077°13.1'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	ISOKO	08°14'03.2"	078°49'30.5"	08°14.1'	078°49.5'	TF	FB	283°(278°)	+4°	96.4	+17000	-250	1
001	SIGUN	07°23'14.0"	077°50'25.0"	07°23.2'	077°50.4'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	ISOKO	08°14'03.2"	078°49'30.5"	08°14.1'	078°49.5'	TF	FB	316°(311°)	+4°	77.5	+17000	-250	1
003	ISGUL	08°40'35.3"	079°14'39.2"	08°40.6'	079°14.7'	TF	FB	322°(317°)	+4°	36.3	-8000	-250	1
004	TIRDI (IAF)	08°48'43.56"	079°24'39.96"	08°48.7'	079°24.7'	TF	FB	314°(309°)	+4°	12.8	+4500	-230	1
005	ISOKO (HLD)	08°14'03.2"	078°49'30.5"	08°14.1'	078°49.5'	HM	FB	322°(317°)	+4°	1.5 MIN	+17000	-265	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS /
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

ADEL 134

APP PANAMÁ	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	
ATIS	127.700	

PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNAV (GNSS)
OSUPA 2, MEVID 1, RWY 03R

TA : 18000

Descripción de la Ruta de Llegada / Arrival Route Description

STAR OSUPA 2: Rumbo 161° hasta **IROLU** a/o por encima de 15000' luego hasta **MEVID** a/o por encima de 13000', luego vire a la derecha hasta cruzar **OVTUL** a/o por encima de 8000', luego hasta **BOBUD**, mantener a/o por encima de 4100', con velocidad máxima de 230 kias, ejecutar procedimiento **ILS Y RWY 03R**. Si no recibe autorización 3NM antes **BOBUD** mantenga última altitud y vire izquierda rumbo 210° y espere vectores de radar. / Heading 161° to **IROLU**, at/or above 15000' then to **MEVID** at/or above 13000', then turn right to **OVTUL**, cross at/or above 8000', then to **BOBUD**, maintain at/or above 4100' with a maximum speed 230 kias, execute **ILS Y RWY 03R** procedure. If approach clearance is not received 3NM prior to **BOBUD**, maintain last altitude, then turn left heading 210° and expect radar vectors.

STAR MEVID 1: Rumbo 219° hasta **OVTUL** a/o por encima de 8000', luego hasta **BOBUD**, mantener a/o por encima de 4100' con velocidad máxima de 230 kias, ejecutar procedimiento **ILS Y RWY 03R**. Si no recibe autorización, 3NM antes de **BOBUD**, mantenga última altitud y vire a la izquierda rumbo 210° y espere vectores de radar. Heading 219° to **OVTUL** cross at/or above 8000', then to **BOBUD**, maintain at/or above 4100' with a maximum speed 230 kias, execute **ILS Y RWY 03R** procedure. If approach clearance is not received, 3NM prior to **BOBUD**. Maintain last altitude, then turn left heading 210° and expect radar vectors.

**Intencionalmente
en blanco**

**Intentionally
left blank**

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2 RWY 03R

NÚM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	MORLI	10°41'04.0"	080°36'59.0"	10°41.1'	080°37.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	132°(127°)	+4°	82.2	+FL210	-250	1
001	SEKMA	10°25'10.0"	079°50'26.0"	10°25.2'	079°50.4'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	154°(149°)	+4°	38.8	+FL210	-250	1
001	VUNIB	10°31'40.0"	079°30'02.0"	10°31.7'	079°30.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	185°(180°)	+4°	39.7	+FL210	-250	1
001	REPIT	10°25'04.0"	079°17'59.0"	10°25.1'	079°18.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	205°(200°)	+4°	35.3	+FL210	-250	1
001	TIMRO	11°48'04.0"	078°41'59.0"	10°48.1'	078°42.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	207°(202°)	+4°	125.1	+FL210	-250	1
003	IROLU	09°34'25.0"	079°22'18.4"	09°34.4'	079°22.3'	TF	FB	161°(156°)	+4°	18.9	+15000	-250	1
004	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°08.2'	TF	FB	148°(143°)	+4°	23.4	+13000	-250	1
005	OVTUL	09°01'22.9"	079°17'40.5"	09°01.4'	079°17.7'	TF	FB	219°(214°)	+4°	16.9	+8000	-250	1
006	BOBUD (IAF)	08°50'12.8"	079°23'47.8"	08°50.2'	079°23.8'	TF	FB	214°(209°)	+4°	12.7	+4100	-230	1
007	OSUPA (HLDG)	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	HM	FB	161°(156°)	+4°	1.5 MIN	+FL210	-265	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) MEVID 1 RWY 03R

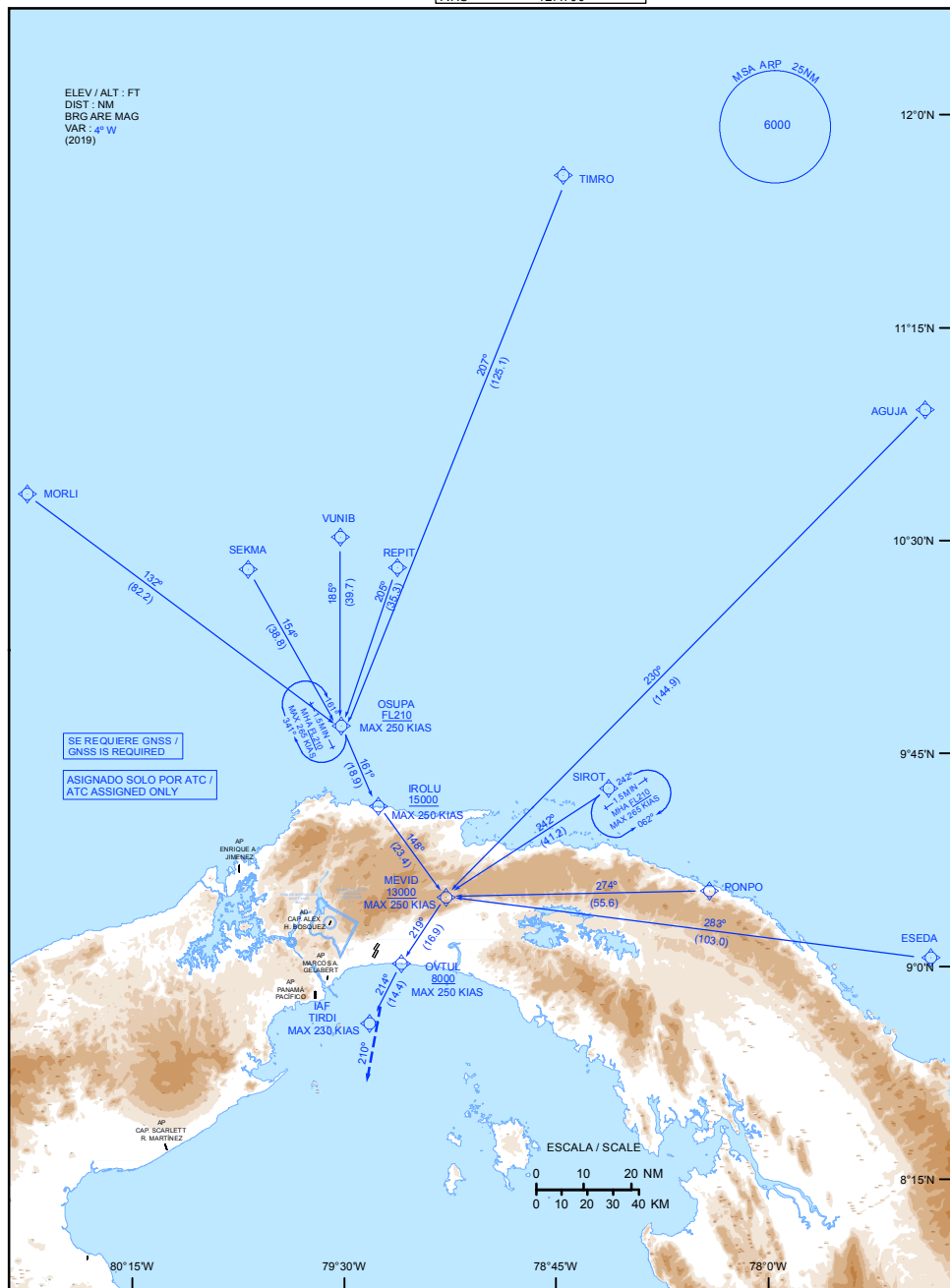
NÚM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTATR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	AGUJA	10°59'04.0"	077°24'59.0"	10°59.1'	077°25.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°08.2'	TF	FB	230°(225°)	+4°	144.9	+13000	-250	1
001	SIROT	09°37'53.0"	078°33'06.0"	09°37.9'	078°33.1'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°08.2'	TF	FB	242°(237°)	+4°	41.2	+13000	-250	1
001	PONPO	09°16'12.0"	078°11'58.0"	09°16.2'	078°12.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°08.2'	TF	FB	274°(269°)	+4°	55.6	+13000	-250	1
001	ESEDA	09°01'41.0"	077°24'59.0"	09°01.7'	077°25.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°08.2'	TF	FB	283°(278°)	+4°	103.0	+13000	-250	1
003	OVTUL	09°01'22.9"	079°17'40.5"	09°01.4'	079°17.7'	TF	FB	219°(214°)	+4°	16.9	+8000	-250	1
004	BOBUD (IAF)	08°50'12.8"	079°23'47.8"	08°50.2'	079°23.8'	TF	FB	214°(209°)	+4°	12.7	+4100	-230	1
001	SIROT (HLDG)	09°37'53.0"	078°33'06.0"	09°37.9'	078°33.1'	HM	FB	242°(237°)	+4°	1.5 MIN	+FL210	-285	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

ADEI 134

APP PANAMÁ	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	
ATIS	127.700	

PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNAV (GNSS)
OSUPA 2A/2B, MEVID 1A/1B, RWY 03R/03L



FECHA DE INFO AERONÁUTICA /
AERONAUTICAL INFO DATE
04 AUG 25

AIS PANAMÁ

AMDT AIRAC N°09

Descripción de la Ruta de Llegada / Arrival Route Description

TA: 18000

STAR OSUPA 2A: Rumbo 161° hasta **IROLU** a/o por encima de 15000', luego hasta **MEVID** a/o por encima de 13000', luego vire a la derecha hasta cruzar **OVTUL** a/o por encima de 8000', luego hasta **TIRDI**, a/o por encima de 3500' con velocidad máxima de 230 KIAS, ejecutar procedimiento **RNP RWY 03R**. Si no recibe autorización, 3NM antes de **TIRDI** mantenga última altitud y vire izquierda rumbo 210° y espere vectores de radar. / Heading 161° to **IROLU** at/or above 15000', then to **MEVID** at/or above 13000', then turn right to **OVTUL** cross at/or above 8000', then to **TIRDI** at/or above 3500' with a maximum speed 230 KIAS, execute **RNP RWY 03R** procedure. If approach clearance is not received, 3NM prior to **TIRDI** maintain last altitude, then turn left heading 210° and expect radar vectors.

STAR OSUPA 2B: Rumbo 161° hasta **IROLU** a/o por encima de 15000', luego hasta **MEVID** a/o por encima de 13000', luego vire a la derecha hasta cruzar **OVTUL** a/o por encima de 8000', luego hasta **TIRDI**, a/o por encima de 4500' con velocidad máxima de 230 KIAS, ejecutar procedimiento **RNP RWY 03L**. Si no recibe autorización, 3NM antes de **TIRDI** mantenga última altitud y vire izquierda rumbo 210° y espere vectores de radar. / Heading 161° to **IROLU** at/or above 15000', then to **MEVID** at/or above 13000', then turn right to **OVTUL** cross at/or above 8000', then to **TIRDI**, at/or above 4500' with a maximum speed 230 KIAS, execute **RNP RWY 03L** procedure. If approach clearance is not received, 3NM prior to **TIRDI** maintain last altitude, then turn left heading 210° and expect radar vectors.

STAR MEVID 1A: Rumbo 219° Hasta **OVTUL** a/o por encima de 8000', luego hasta **TIRDI**, a/o por encima de 3500' con velocidad máxima de 230 KIAS, ejecutar procedimiento **RNP RWY 03R**. Si no recibe autorización, 3NM antes de **TIRDI** mantenga última altitud y vire a la izquierda rumbo 210° y espere vectores de radar. Heading 219° to **OVTUL** cross at/or above 8000', then to **TIRDI**, at/or above 3500' with a maximum speed 230 KIAS, execute **RNP RWY 03R** procedure. If approach clearance is not received, 3NM prior to **TIRDI** maintain last altitude, then turn left heading 210° and expect radar vectors.

STAR MEVID 1B: Rumbo 219° Hasta **OVTUL** a/o por encima de 8000', luego hasta **TIRDI**, a/o por encima de 4500' con velocidad máxima de 230 KIAS, ejecutar procedimiento **RNP RWY 03L**. Si no recibe autorización, 3NM antes de **TIRDI** mantenga última altitud y vire a la izquierda rumbo 210° y espere vectores de radar. / Heading 219° to **OVTUL** cross at/or above 8000', then to **TIRDI**, at/or above 4500' with a maximum speed 230 KIAS, execute **RNP RWY 03L** procedure. If approach clearance is not received 3NM prior to clearance is not received, 3NM prior to **TIRDI** maintain last altitude, then turn left heading 210° and expect radar vectors.

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2A RWY 03R

NÚM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	MORLI	10°41'04.0"	080°36'59.0"	10°41.1'	080°37.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	132°(127°)	+4°	82.2	+FL210	-250	1
001	SEKMA	10°25'10.0"	079°50'26.0"	10°25.2'	079°50.4'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	154°(149°)	+4°	38.8	+FL210	-250	1
001	VUNIB	10°31'40.0"	079°30'02.0"	10°31.7'	079°30.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	185°(180°)	+4°	39.7	+FL210	-250	1
001	REPIT	10°25'04.0"	079°17'59.0"	10°25.1'	079°18.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	205°(200°)	+4°	35.3	+FL210	-250	1
001	TIMRO	11°48'04.0"	078°41'59.0"	11°48.1'	078°42.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	207°(202°)	+4°	125.1	+FL210	-250	1
003	IROLU	09°34'25.0"	079°22'18.4"	09°34.4'	079°22.3'	TF	FB	161°(156°)	+4°	18.9	-	-250	1
004	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°08.2'	TF	FB	148°(143°)	+4°	23.4	+13000	-250	1
005	OVTUL	09°01'22.9"	079°17'40.5"	09°01.4'	079°17.7'	TF	FB	219°(214°)	+4°	16.9	+8000	-250	1
006	TIRDI (IAF)	08°48'43.56"	079°24'39.96"	08°48.7'	079°24.7'	TF	FB	214°(209°)	+4°	14.4	+3500	-230	1
007	OSUPA (HLD)	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	HM	FB	161°(156°)	+4°	1.5 MIN	+FL210	-265	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2B RWY 03L

NUM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	MORLI	10°41'04.0"	080°36'59.0"	10°41.1'	080°37.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	132°(127°)	+4°	82.2	+FL210	-250	1
001	SEKMA	10°25'10.0"	079°50'26.0"	10°25.2'	079°50.4'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	154°(149°)	+4°	38.8	+FL210	-250	1
001	VUNIB	10°31'40.0"	079°30'02.0"	10°31.7'	079°30.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	185°(180°)	+4°	39.7	+FL210	-250	1
001	REPIT	10°25'04.0"	079°17'59.0"	10°25.1'	079°18.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	205°(200°)	+4°	35.3	+FL210	-250	1
001	TIMRO	11°48'04.0"	078°41'59.0"	11°48.1'	078°42.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	207°(202°)	+4°	125.1	+FL210	-250	1
003	IROLU	09°34'25.0"	079°22'18.4"	09°34.4'	079°22.3'	TF	FB	161°(156°)	+4°	18.9	-	-250	1
004	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°08.2'	TF	FB	148°(143°)	+4°	23.4	+13000	-250	1
005	OVTUL	09°01'22.9"	079°17'40.5"	09°01.4'	079°17.7'	TF	FB	219°(214°)	+4°	16.9	+8000	-250	1
006	TIRDI (IAF)	08°48'43.56"	079°24'39.96"	08°48.7'	079°24.7'	TF	FB	214°(209°)	+4°	14.4	+4500	-230	1
007	OSUPA (HLD)	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	HM	FB	161°(156°)	+4°	1.5 MIN	+FL210	-265	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) MEVID 1A RWY 03R

NÚM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	AGUJA	10°59'04.0"	077°24'59.0"	10°59.1'	077°25.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°30.2'	TF	FB	230°(225°)	+4°	144.9	+13000	-250	1
001	SIROT	09°37'53.0"	078°33'06.0"	09°37.9'	078°33.1'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°30.2'	TF	FB	242°(237°)	+4°	41.2	+13000	-250	1
001	PONPO	09°16'12.0"	078°11'58.0"	09°16.2'	078°12.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°30.2'	TF	FB	274°(269°)	+4°	55.6	+13000	-250	1
001	ESEDA	09°01'41.0"	077°24'59.0"	09°01.7'	077°25.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°30.2'	TF	FB	283°(278°)	+4°	103.0	+13000	-250	1
003	OVTUL	09°01'22.9"	079°17'40.5"	09°01.4'	079°17.7'	TF	FB	219°(214°)	+4°	16.9	+8000	-250	1
004	TIRDI (IAF)	08°48'43.56"	079°24'39.96"	08°48.7'	079°24.7'	TF	FB	214°(209°)	+4°	14.4	+3500	-230	1
005	SIROT (HLD)	09°37'53"	078°33'06"	09°37.9'	079°33.1'	HM	FB	242°(237°)	+4°	1.5 MIN	+FL210	-265	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

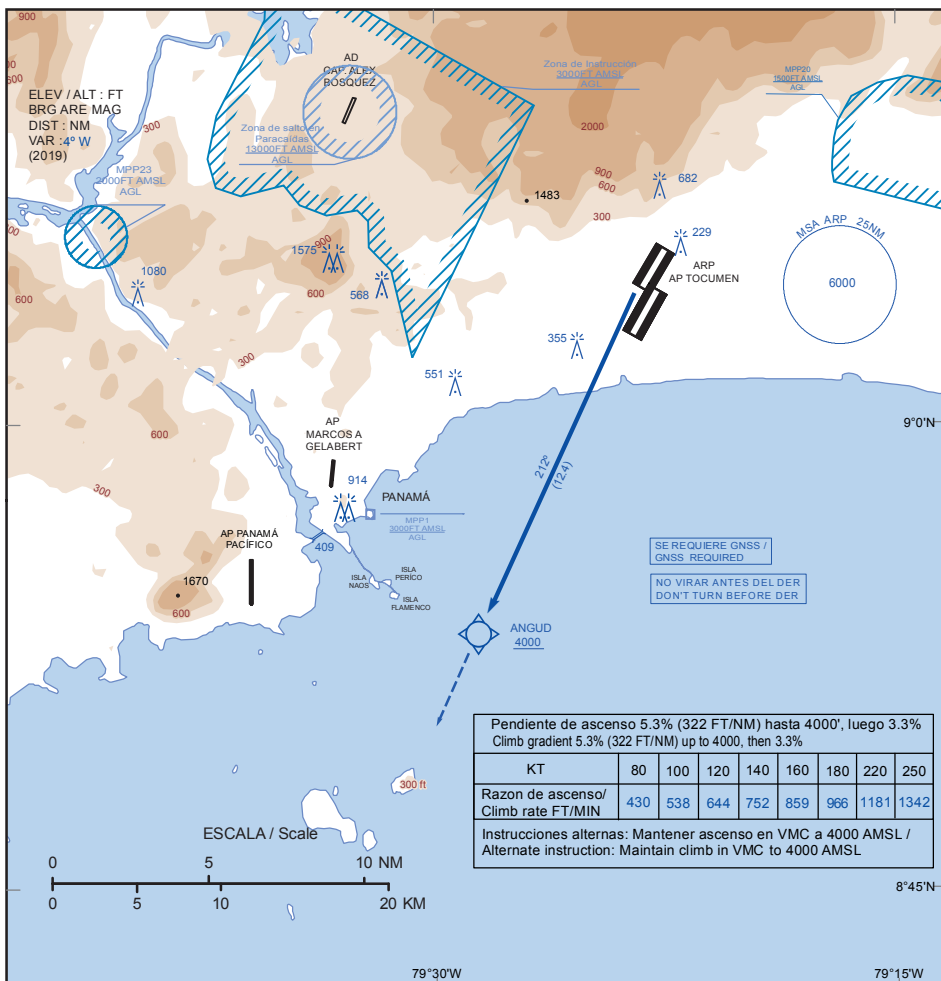
PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) MEVID 1B RWY 03L

NUM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	AGUJA	10°59'04.0"	077°24'59.0"	10°59.1'	077°25.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°30.2'	TF	FB	230°(225°)	+4°	144.9	+13000	-250	1
001	SIROT	09°37'53.0"	078°33'06.0"	09°37.9'	078°33.1'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°30.2'	TF	FB	242°(237°)	+4°	41.2	+13000	-250	1
001	PONPO	09°16'12.0"	078°11'58.0"	09°16.2'	078°12.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°30.2'	TF	FB	214°(269°)	+4°	55.6	+13000	-250	1
001	ESEDA	09°01'41.0"	077°24'59.0"	09°01.7'	077°25.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°30.2'	TF	FB	283°(278°)	+4°	103.0	+13000	-250	1
003	OVTUL	09°01'22.9"	079°17'40.5"	09°01.4'	079°17.7'	TF	FB	219°(214°)	+4°	16.9	+8000	-250	1
004	TIRDI (IAF)	08°48'43.56"	079°24'39.96"	08°48.7'	079°24.7'	TF	FB	214°(209°)	+4°	14.4	+4500	-230	1
005	SIROT (HLD)	09°37'53"	078°33'06"	09°37.9'	079°33.1'	HM	FB	242°(237°)	+4°	1.5 MIN	+FL210	-265	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
-	a

ADEL 134

APP PANAMÁ	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	

RNAV (GNSS)
ANGUD 1A RWY 21R

TA: 18000

Descripción de la Ruta de Salida / Departure Route description

DEP ANGUD 1A RWY 21R: "To ANGUD on heading 212°, continue on heading and expect ATC instructions. Maintain 5.3% PDG until 4000', then 3.3%."

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / SID RNAV (GNSS) ANGUD 1A RWY 21R

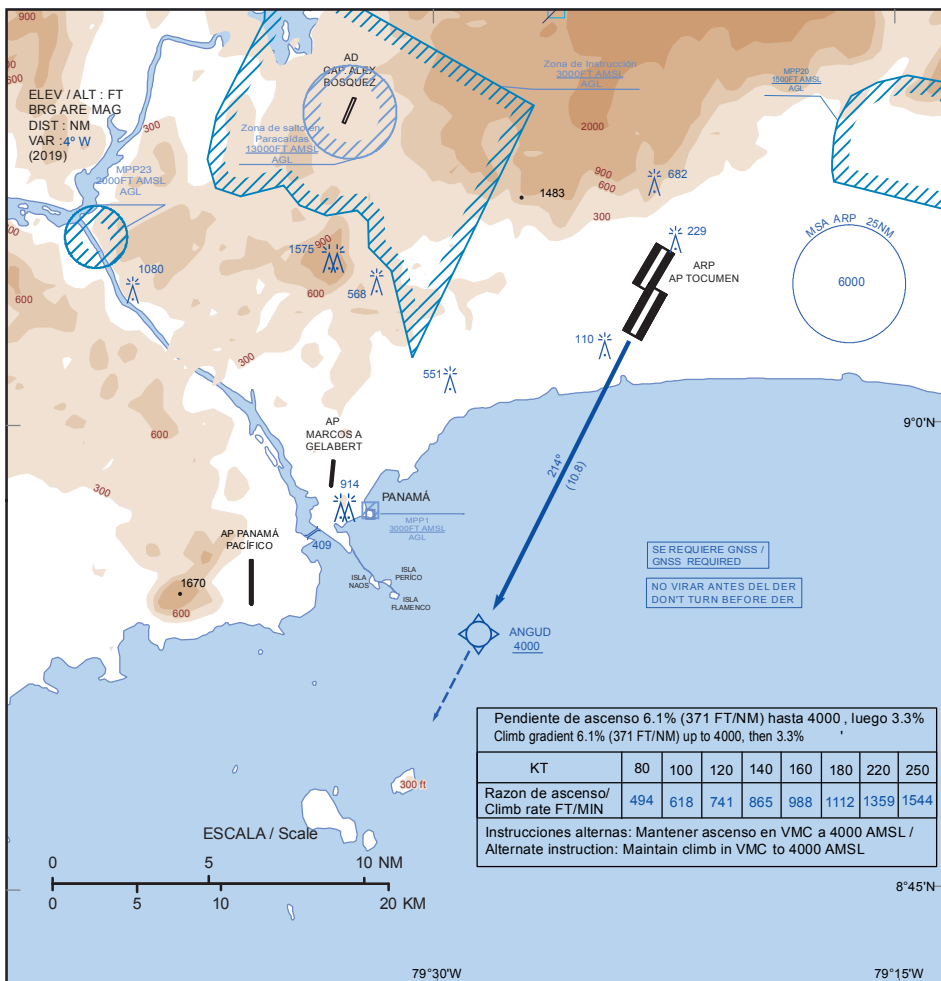
Núm de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB / FO	Derrota/ TR °M (°T)	Var Mag°	DIST (NM)	ALT	VI Speed	PERF. DE NAV
001	RWY21R (DER)	09°04'29.15"	079°23'10.17"	09°04.5'	079°23.2'	IF	-	-	-	+4°	-	-	-	1
002	ANGUD	08°53'24.00"	079°28'56.00"	08°53.4'	079°28.9'	CF	-	FB	212° (207)	+4°	12.4	+4000	250	1
003	-	-	-	-	-	VM	-	-	212° (207)	+4°	-	-	-	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

ADEL 134

APP PANAMÁ	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	

PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNAV (GNSS)
ANGUD 1B RWY 21L



TA: 18000

Descripción de la Ruta de Salida / Departure Route description

DEP ANGUD 1B RWY 21L: Hasta ANGUD en rumbo 214°, continuar con rumbo y esperar instrucciones ATC, mantener 6.1% PDG hasta 4000' luego 3.3%

DEP ANGUD 1B RWY 21L: "To ANGUD on heading 214°, continue on heading and expect ATC instructions. Maintain 6.1% PDG until 4000', then 3.3%."

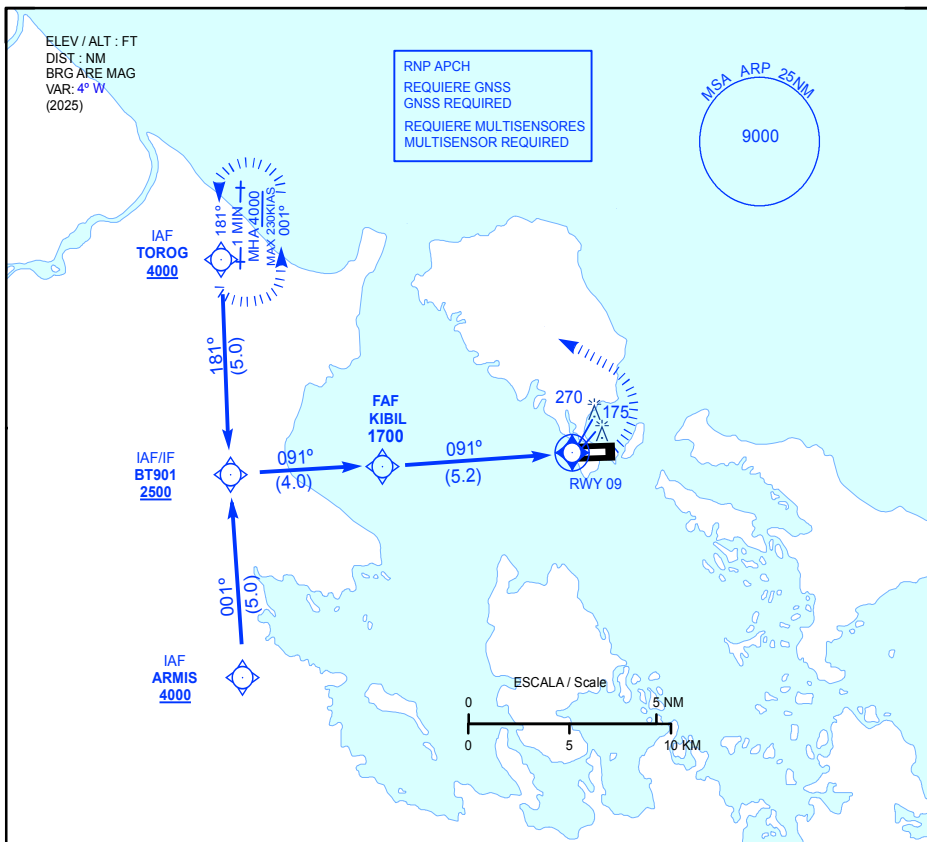
PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / SID RNAV (GNSS) ANGUD 1B RWY 21L

Núm de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB / FO	Derrota/ TR °M (°T)	Var Mag°	DIST (NM)	ALT	V I Speed	PERF. DE NAV
001	RWY21L (DER)	09°02'51.23"	079°23'33.52"	09°02.9'	079°23.6'	IF	-	-	-	+4°	-	-	-	1
002	ANGUD	08°53'24.00"	079°28'56.00"	08°53.4'	079°28.9'	CF	-	FB	214° (209)	+4°	10.8	+4000	250	1
003	-	-	-			VM	-	-	214°(209)	+4°	-	-	-	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

**CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS /**
INSTRUMENT APPROACH CHART

ADEL 4.6

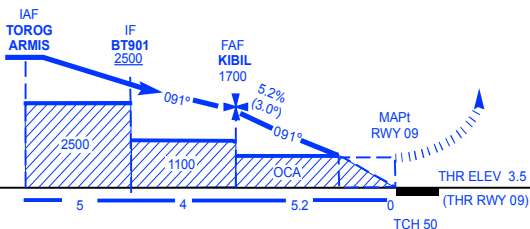
AAC PANAMÁ 133.000 133.850
TWR 118.400
GND CTL 121.600**BOCAS DEL TORO/
JOSÉ EZEQUIEL HALL INTL**
RNP RWY 09 (Solo/only LNAV)

NM to NEXT WTP	RWY09	1.3	2	3	4	KIBIL
ALTITUDE		480	690	1010	1330	1700

TA 18000

Altitud de inicio de
procedimiento / Initial
altitude procedure 4000**APROXIMACIÓN FRUSTRADA /
MISSED APPROACH:**

Alcanzando 700 virar a la izquierda directo a
TOROG en ascenso para 4000 hacer espera/
Reaching 700 left turn direct to TOROG climbing
to 4000 and hold.

**Mínimas para APCH directa / Straight in APCH**

LNAV OCA: 480	
CAT	VIS S/L
A	2200M
B	
C	N/A
D	

Nota / Note

Velocidad máxima de espera / Max holding speed 230 KT

Razón de descenso en APCH final / Rate of descent

KT	60	80	100	120	140	160
FT/MIN	320	420	540	640		

BOCAS DEL TORO / JOSÉ EZEQUIEL HALL INTERNACIONAL
MPBO/ RNP RWY 09 (SOLO LNAV)

Núm de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB / FO	Derrota/ TR °M (°T)	Var Mag	DIST (NM)	ALT	V / Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	ARMIS (IAF)	09°14'53.80"	082°24'26.7"	09°14.90'	082°24.4'	IF	-	FB	-	+3.8°	-	+4000	-	-	1
002	BT901 (IF)	09°19'54.80"	082°24'43.8"	09°19.9'	082°24.7'	TF	-	FB	001°(357°)	+3.8°	5.0	+2500	-	-	1
001	TOROG (IAF)	09°24'55.7"	082°25'00.8"	09°24.90'	082°25.0'	IF	-	FB	-	+3.8°	-	+4000	-	-	1
002	BT901 (IF)	09°19'54.80"	082°24'43.8"	09°19.9'	082°24.7'	TF	-	FB	181°(177°)	+3.8°	5.0	+2500	-	-	1
001	BT901 (IAF/IF)	09°19'54.80"	082°24'43.8"	09°19.9'	082°24.7'	IF	-	FB	-	+3.8°	-	+2500	-	-	1
002	KIBIL (FAF)	09°20'08.3"	082°20'41.4"	09°20.1'	082°20.7'	TF	-	FB	091°(087°)	+3.8°	4.0	1700	-	-	1
003	RWY09 (MAPt)	09°20'25.7"	082°15'27.9"	09°20.40'	082°15.4'	TF	-	FO	091°(087°)	+3.8°	5.2	480	-	3°	0.3
004						FA	-	-	091°(087°)	+3.8°	-	+700	-	-	1
005	TOROG	09°24'55.7"	082°25'00.8"	09°24.90'	082°25.0'	DF	L	FO	-	-	-	+4000	-	-	1
006	TOROG (MAHF)	09°24'55.7"	082°25'00.8"	09°24.90'	082°25.0'	HM	-	-	181°(177°)	+3.8°	1 MIN	+4000	-	-	1

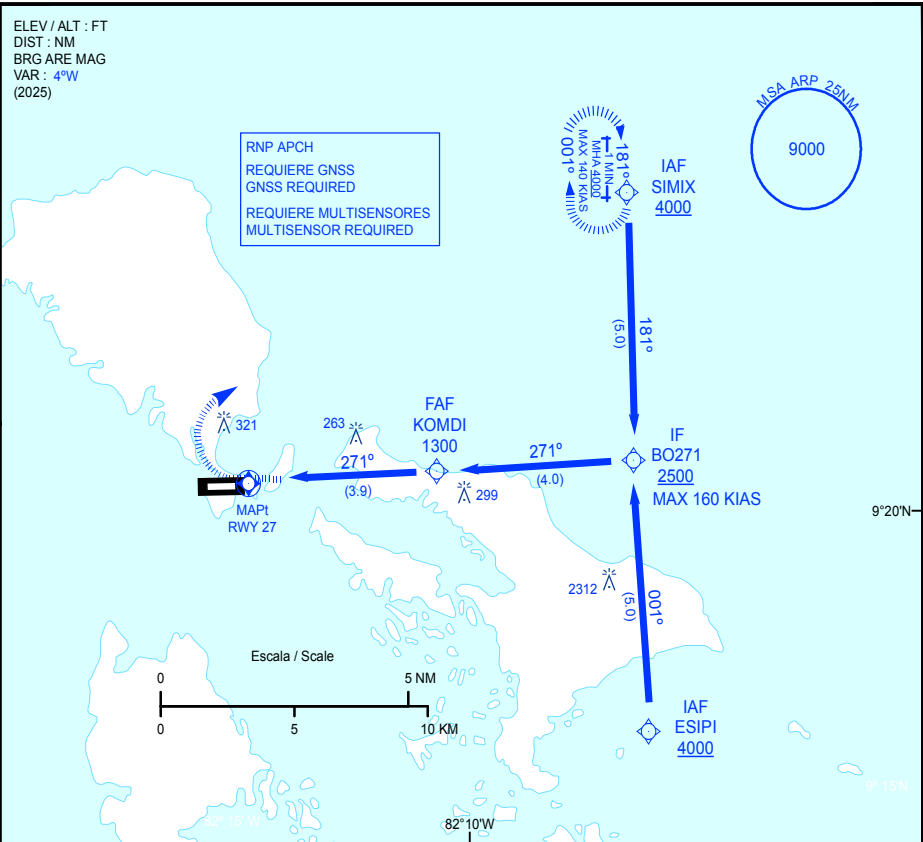
cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS /
INSTRUMENT APPROACH CHART

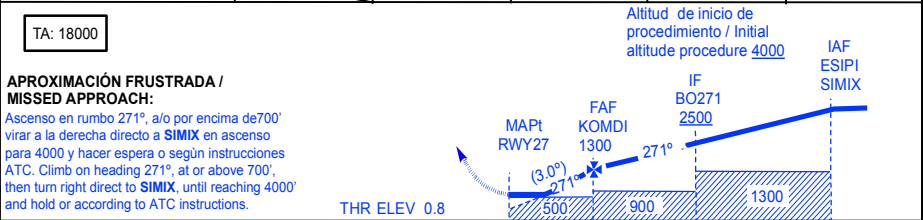
ADEL 4.6

ACC PANAMÁ	133.000	133.850
TWR	118.400	
GND CTL	121.600	

BOCAS DEL TORO/
JOSÉ EZEQUIEL HALL INTL
RNP RWY 27 (SOLO / Only LNAV)



NM to next WPT	RWY 27	1.7	2	3	KOMDI
ALT		500	690	1010	1300



Minimas para APCH directa / Straight in APCH					
LNAV OCA: 500					
CAT	VIS S/L				
A	2300M				
B	N/A				
C	N/A				
D	N/A				

Nota / Note:
Velocidad MAX de espera / MAX holding speed 140KT

Razón de descenso en APCH final / Rate of descent						
KT	60	80	100	120	140	160
FT / MIN	320	430	530	640	700	—

BOCAS DEL TORO / JOSÉ EZEQUIEL HALL INTL
MPBO/ RNP RWY 27 (SOLO LNAV)

Núm de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB / FO	Derrota/ TR °M (°T)	Var Mag	DIST (NM)	ALT	V / Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	ESIP1 (IAF)	09°15'53.8"	082°06'21.7"	09°15.9'	082°06.4'	IF	-	FB	-	+3.8°	-	+4000	-	-	1
002	BO271 (IF)	09°20'54.8"	082°06'38.5"	09°20.9'	082°06.6'	TF	-	FB	001°(357°)	+3.8°	5	+2500	-160	-	1
001	SIMIX (IAF)	09°25'55.7"	082°06'55.2"	09°25.9'	082°06.9'	IF	-	FB	-	+3.8°	-	+4000	-	-	1
002	BO271 (IF)	09°20'54.8"	082°06'38.5"	09°20.9'	082°06.6'	TF	-	FB	181°(177°)	+3.8°	5	+2500	-160	-	1
003	KOMIDI (FAF)	09°20'41.4"	082°04'40.8"	09°20.7'	082°10.7'	TF	-	FB	271°(267°)	+3.8°	4	1300	-	-	0.3
004	RWY27 (MAPt)	09°20'28.4"	082°14'38.8"	09°20.5'	082°14.6'	TF	-	FO	271°(267°)	+3.8°	3.9	-	-	3.0°	0.3
005						FA	-	-	271°(267°)	+3.8°	-	+700	-	-	1
006	SIMIX (MAHF)	09°25'55.7"	082°06'55.2"	09°25.9'	082°06.9'	DF	R	FO	-	+3.8°	-	+4000	-	-	1
006	SIMIX (MAHF)	09°25'55.70"	082°06'55.2"	09°25.9'	082°06.9'	HM	R	FO	181°(177°)	+3.8°	1MIN	+4000	-140	-	1

cod	significado
+	a o por encima
-	a o por debajo
	a